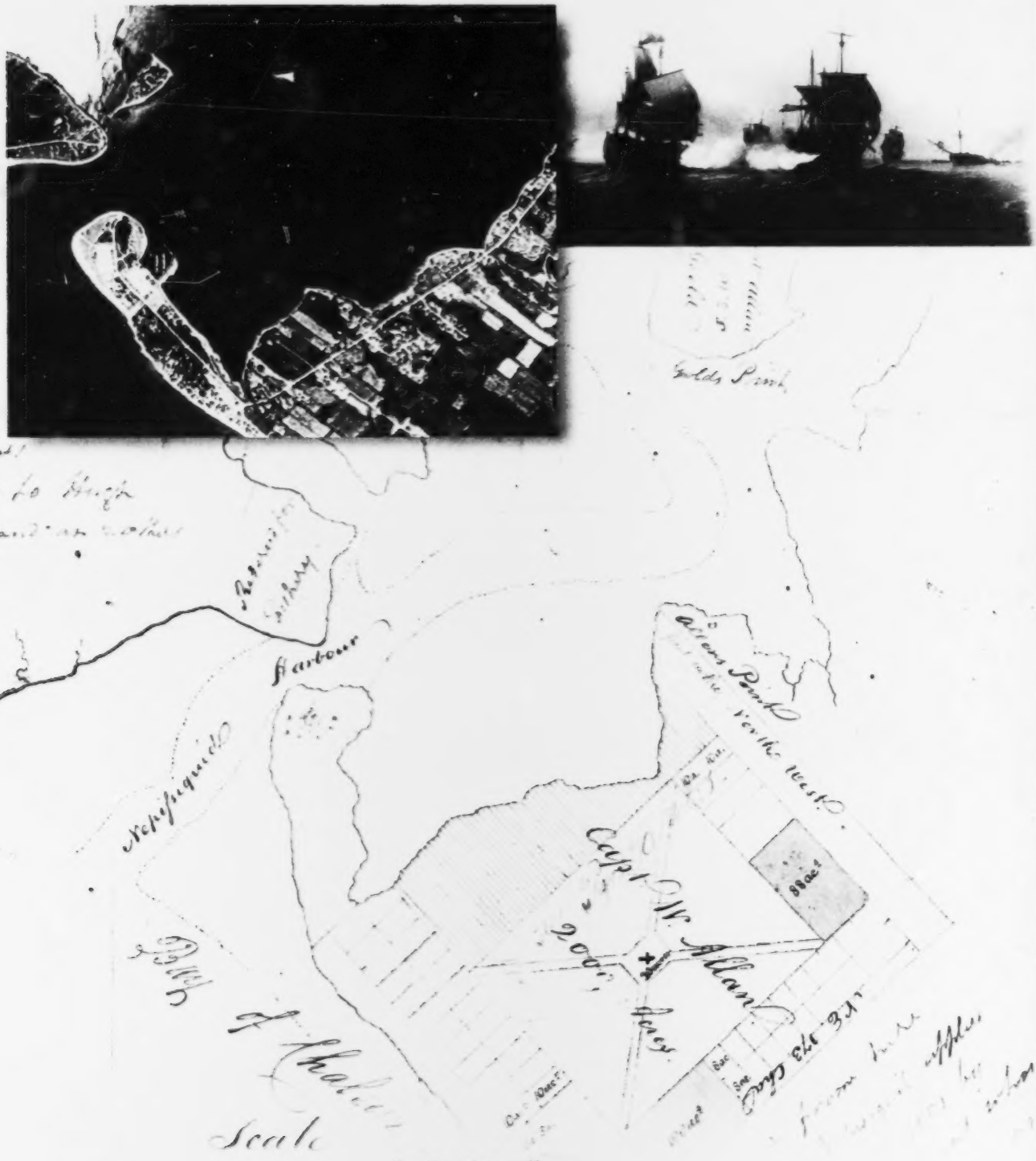
Commodore George Walker at Alston Point, Nepisiguit

1768-1777



by Patricia Allen

New Brunswick Manuscripts in Archeology 31

103-05211/

Commodore George Walker at Alston Point, Nepisiguit

1768 -1777

by
Patricia Allen

New Nouveau
Brunswick
CANADA

Culture and Sport Secretariat

This series is designed to facilitate the distribution of manuscripts relating to New Brunswick archaeology. They will be published in small quantities and will generally be available by special request only.

(c) Patricia Allen and the Province of New Brunswick.

New Brunswick Manuscripts in Archaeology 31, 2003
Series Editor: Christopher J. Turnbull

Published by
Archaeological Services, Heritage Branch
Culture and Sport Secretariat

P.O. Box 6000
Fredericton, N.B.
E3B 5H1
Canada

ISBN 0-155396-052-1

Printed in Canada

CNB 1717

Table of Contents

Table of Contents iii

List of Figures iv

Abstract v

Acknowledgements v

Introduction 1

George Walker - Mariner 2

Northern Nova Scotia Fishery and Settlement 5

George Walker - Nova Scotia Fisherman/Trader 7

Rebels in the Bay 12

Summary 13

Addendum: Archaeological Implications 14

Introduction 14

Alston Point and Carron Point 15

Allan's Point or Point au Pére (currently Ferguson Point) 16

Walker's Nepisiguit River Fishing Station 17

Belledune and Mouth of the Restigouche River 18

References 20

List of Figures

Cover Aerial photo of Alston Point, 18th C map of Bathurst Harbour and Capture of the Glorioso in 1747.

Figure 1 Map of Bathurst Harbour, northern New Brunswick

Figure 2 Capture of the Glorioso in 1747

Figure 3 Nepisiguit Harbour, Walker's post shown on Alston Point circa 1770

Figure 4 Approximate area of George Walker's 1768 -1777 establishment, Alston Point

Figure 5 Chaleur Bay: wide sand beach at Alston Point, excellent for 18th C fish drying stages

Figure 6 Early 19th C lots surveyed at the tip of Alston Point circa 1831

Figure 7 Ferguson Point at the mouth of Tetagouche River (1982)

Figure 8 Head of tide on the Nepisiguit River (2001)

Abstract

Commodore George Walker was one of the most successful and publicly acclaimed British privateer sea Captains of the mid-18th century. His exploits during war and peace ranged from the Mediterranean to the North Sea to the coasts of North America. In 1763, following the resolution of some unfortunate personal circumstances in London, George Walker sailed for Nova Scotia. His ship laden with salt and fishing implements, Walker was determined to start a new life in the trade and fishing industries.

By 1768 Walker is successful in establishing a fishing station and trading post at Alston Point, Nepisiguit. With the backing of a British merchant, Hugh Baillie, Walker brings in men and supplies to furnish a comfortable and well-outfitted post. His trade encompasses the entire Bay of Chaleur. He is the only administrator of Justice from Restigouche to Cumberland and the first British subject to set up a land based trading and fishing post on that coast.

Between 1768 and 1775 the Alston Point establishment flourishes. By 1775 over 10,000*L* of trade goods have been received from London. Walker's company is shipping a variety of salt fish to the Mediterranean, London and the West Indies. During the winter months Walker's carpenters and crew occupy themselves in building ships that range between 30 to 300 tons. Walker also manages to win the respect of the Acadians, the Natives and the few other British who inhabit the Bay.

By 1777 war with the revolting American colonies has put fear into all the Nova Scotia outpost settlements. Privateer raiders are indiscriminately attacking and plundering any coastal establishments in British territory. While the Governor at Halifax is busy reissuing Commissions to and testing the loyalty of all the *gentlemen* within his territory, Walker sails for London. He is well acquainted with the tactics of the American privateers and only too familiar with how their actions could be stopped. On September 20th, 1777, as he lodges in London, Walker dies. In July of 1778, American privateers plunder all the British establishments in Chaleur Bay, including no doubt, the homes and stores of George Walker.

Acknowledgements

This report has been prepared through the generosity of several individuals and institutions. I would like to thank historians Fidèle Thériault and Dr. George MacBeath for opening their files and allowing this researcher to use their work. I would also like to thank the staff of the New Brunswick Provincial Archives, the University of New Brunswick Archives and the Legislative Library for assisting with my search for maps and other historical documents. Finally, I would like to thank The National Maritime Museum in Greenwich, London for the inter-library loans and photos of Walker's sea battles.

Speical thanks are extended to Tanya Duffy and Michael Côté of Communications New Brunswick.

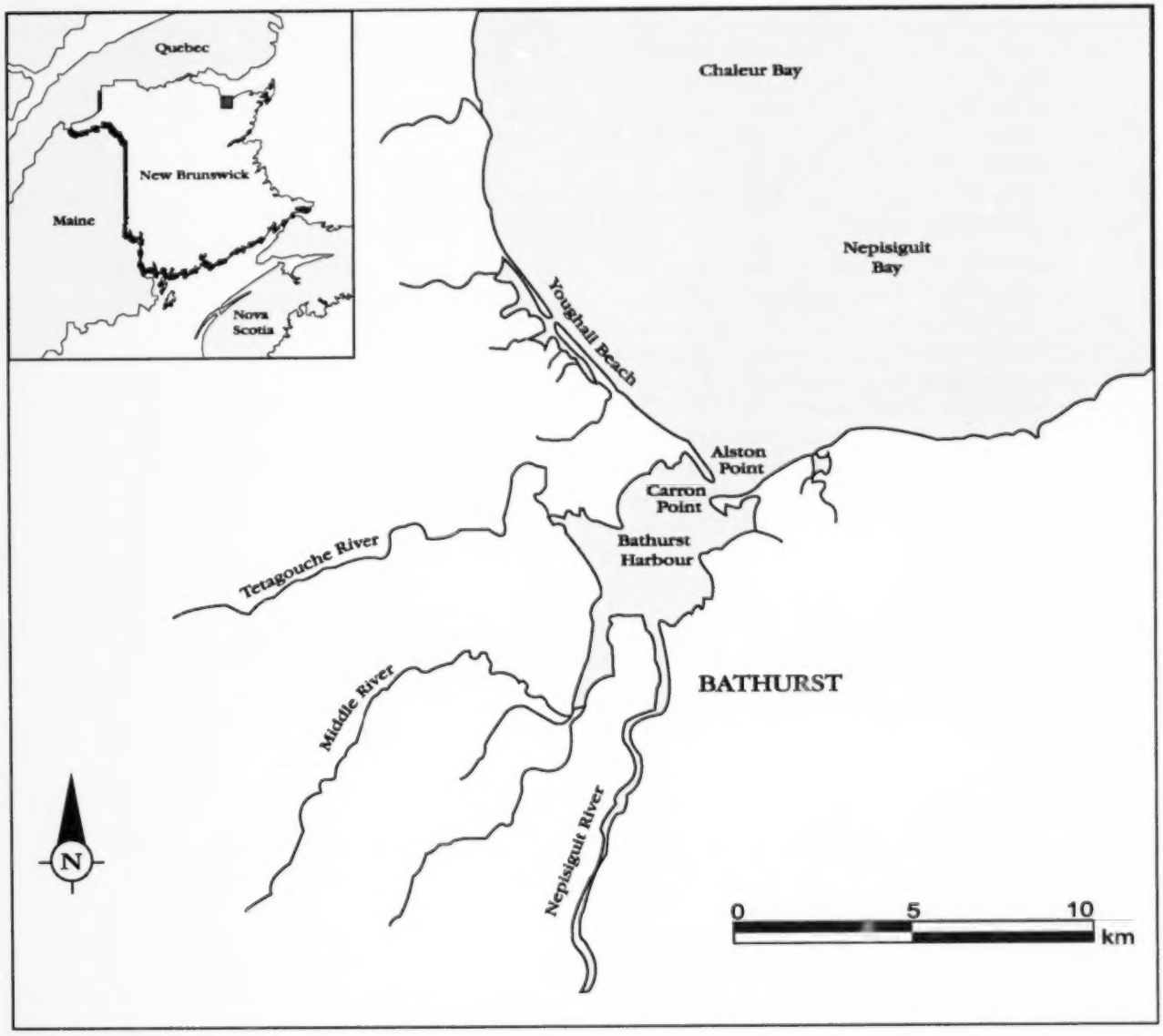


Figure1: Map of Bathurst Harbour, northern New Brunswick

Introduction

"At Alston Point Mr. Walker had a splendid and elegantly furnished summer residence, also five large stores, a requisite number of out houses and a tolerably strong battery. Here he also had a very fine lawn and a handsomely disposed garden. At Youghall near the head of the harbor he had another large dwelling house which he occupied in winter, besides a fishing establishment on the Big River about three miles from its entrance. At this time Mr. Walker engrossed the whole trade of the Bay then consisting of an extensive exploitation of furs, moose skins, and the hides, fat and tusks of the walrus. To these general exports he usually added an annual cargo of salmon, and sometimes two or three of cod and scale fish to the West Indies and the Mediterranean."[1]

To describe George Walker's Nepisiguit establishment, Robert Cooney had had the opportunity to gather a first hand account from someone who had actually worked at Walker's post. Mr. James Robertson of Bathurst, originally from Banffshire, Scotland, was well over 90 years of age at the time of Cooney's 1832 publication. Immigrating to Nova Scotia circa. 1764, Robertson was employed for several years as Master Cooper in the service of the celebrated Commodore George Walker. Robertson's 1834 obituary claims that even at the advanced age of 98, *"his memory, till within a few days of his death, remained unimpaired and he was a faithful and interesting chronicle of events occurring at the period ..."*.[2]

But who was this celebrated Commodore Walker and why do we find him *engrossed in the whole trade of Chaleur Bay* during the late 1760s? To learn something of Walker's earlier life we must turn to *The Voyages and Cruises of Commodore Walker During the Late Spanish and French Wars.*[3] This rare book printed in Dublin in 1762 details the exploits of a gallant and heroic 18th Century sea Captain. A reprint of the same volume, updated with an *Introduction and Notes* by H. S. Vaughn, was published by the Seafarers' Library in London in 1928.[4] A brief summary of important events from the original book is printed in *The Dictionary of National Biography.*[5] Additional biographical information concerning Walker beyond 1762 is included in the *Encyclopedia Canadiana.* [6]

1 Robert Cooney 1832, pp.171-172.
2 The Chatham Gleaner, Obituary, 1834.
3 Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises ... 1928.
4 ibid.
5 Laughton 1909, pp.513-515.
6 MacBeath 1977, p. 252.

George Walker - Mariner

George Walker, originally from Scotland, joined the Dutch Navy at a young age. His introduction to life at sea came at the hands of ship's Masters who were entrusted with protecting trade vessels against Turkish and Greek pirates in the Mediterranean. A young Walker learned the lessons of seamanship and the tactics of battle while at the same time gaining the understanding that capturing prizes and conducting trade could make profits.[7]

By 1740 George Walker was principal owner and commander of the *William*, a private merchant vessel. To better protect his own trading interests between London and South Carolina during the outbreak of war with Spain, Walker applied to the High Court seeking a Letter of Marque.

> *"Nov.20, 1740. Appeared personally Capt. George Walker & produced a Warrant from the Lords Commissioners of the Admiralty for the granting of a Commission or Letter of Marque to him the said George Walker & in pursuance of H. M. Instructions to Privateers made the following declaration, that his ship is called the William & is of the burthen of about 200 tons, that he the Declarant goeth Commander of her, that she carries 20 guns, 30 men, 36 small arms, 36 cutlaces..."*[8]

In 1740 the coast of the Carolinas was infested with Spanish privateers.[9] When Walker arrived in American waters, he found the settlements on the North Carolina coast completely defenseless. In the absence of any English man-of-war, Walker put the *William* and her crew at the service of the colonial government. A record of billing for Walker's service states that the Province of North Carolina paid a total of £10,000 for the *"Hireing and fitting out with the Victuals and Men the ship William of London, Captain George Walker, Commander from Cape Fear to Ocacock Inlet, for the relief of the inhabitants of these parts from some Spanish privateers that lay there taking all ships coming in and out of the inlet, destroying cattle ashore and devastating the country"*.[10]

From all accounts Walker was quite successful in clearing the Carolina coasts of the Spanish. The Governor of the colony and his Assembly passed a vote of thanks to Walker and offered him a large Grant should he, *a reliable fighting man*, be interested in settling in that part of the world. Walker refused. With this Carolina experience Walker started a career, as the Maritime historian H. S. Vaughn would later declare, as *the greatest of English Privateer Captains*.[11]

[7] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.xxi.
[8] ibid.
[9] Laughton, 1909, pp.513-515.
[10] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.xxii
[11] ibid. p.l

Following the loss of the *William* during a storm, other British merchant ship owners employed Walker. By 1745 he had mastered several well-armed merchant vessels. He spent a brief period as a French Navy prisoner of war, saw numerous French and Spanish colors lowered by his cannon and took sizable prizes much to the comfort of his ships owners.[12]

The most notable ship that Walker commanded during this time was the *Boscawen*. In May 1745, in partnership with the Privateer *Sheerness*, the *Boscawen* was successful in capturing and bringing in five French prizes to the port of Bristol. For this particular feat, the Lords Commissioners of the Admiralty offered congratulations. "*My Lords Commissioners of the Admiralty being informed that you and the Boscawen Privateer are arrived at Bristol with 5 sail of French ships you have taken which were bound from Martinico to France, Their Lordships are very glad to hear of your good success, and command me to congratulate you thereon...*"[13]

Following the wreck of the *Boscawen* in late 1745, Walker was given command of a squadron of four ships, collectively known as the *Royal Family*. The ships were *King George, Prince Frederick, Duke* and *Princess Ameila*. The success and prestige of this squadron, was very high. During his first eight month cruise with the *Royal Family* Walker captured prizes valued at upwards of 220,000*L*.[14] By July of 1747 Walker's fleet consisted of six ships, mounting 114 carriage guns and manned by a total of 1000 men.

Walker went on to other distinguished actions including a courageous battle with the huge 70 gun Spanish battleship *Glorioso*. (Figure 2). This particular battle was favorably reported in

Figure 2: Capture of the Glorioso 1747, courtesy of the National Maritime Museum. Painting by Charles Brooking. (BHC0371)

[12] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises..... 1928, p.xxii

[13] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.xxix

[14] ibid. p. xxxix.

the London Daily News[15]. The brush of marine artist Charles Brooking recorded this and other sea actions by Walker. Several of these paintings are housed in the Gallery of the National Maritime Museum in Greenwich, England.

With the return of peace, George Walker assumed command of a vessel in the North Sea trade. It was here that Walker became interested in the fishing industry, an interest that would, a decade later, entice him to once again cross the Atlantic. Walker was a charter member of *The Society of the Free British Fishery*, established 1750, and he is known to have written and published at least one pamphlet on the fishing industry.[16] He was, in particular, intent on reviving the British herring fishery and also branching into cod and ling. Walker was instrumental in charting Scotland's coastal waters and it was there he established several fishing communities involving the settling hundreds of families.[17]

The following is taken from a piece of contemporary literature, perhaps even written by Walker himself.

> *"Captain Walker, late commander of the Royal Family Privateers, in which station he behaved with uncommon Conduct and Bravery, is about taking a long lease of the Island of Arran for himself and some other gentlemen in order to improve it for the fishery; a most laudable example of true Patriotism, first boldly to wage war with the enemies of his country and then to employ the Reward of his Dangers and Toils in improving the same at home".*[18]

Walker's 1750s initiatives and successes with establishing fishing posts in Scotland are especially important for our understanding of his slightly later efforts in New Scotland/Nova Scotia.

Throughout his sea career Walker had "*won wide respect for his seamanship, daring tactics and courtesy to his prisoners.*"[19] From all accounts he was an honest and compassionate man. He would sometimes advance crews wages from his own pocket when owners were tardy with payments. Unfortunately, Walker's judgement of character sometimes seems to have been far too gracious. Bookkeeping disputes arose with the greedy and very politically influential owners of the *Royal Family*. By 1757 Walker was financially bankrupt and imprisoned for debt. His first twelve months *in close confinement* are said to have ruined his health.

In 1762, having had his case heard before the House of Lords, Walker was finally released and cleared of all charges.[20] Very shortly after, with the backing of one *worthy gentleman*, Commodore George Walker sailed for Nova Scotia where new prospects and a new life awaited.

[15] Illustrated London News 1939
[16] Ibid., p.xlvii
[17] Manwaring, G.E, The Voyages and Cruises.... 1928, p.xlvii
[18] ibid., p.xlviii
[19] MacBeath 1977 p.252
[20] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises, 1928, p.xlix

Northern Nova Scotia Fishery and Settlement

George Walker's name first appears in a Nova Scotia document that is dated February 22, 1764. On that date, Lieutenant Governor Montagu Wilmont issued "*A Short Commission of the Usual Tenor under the seal of the Province appointing George Walker Esq., during pleasure, one of her Majesty's Justices of the Peace for the County of Halifax in the said Province of Nova Scotia....*"[21] While Walker introduces himself to Halifax and explores the opportunities of the Nova Scotia coastline, it becomes important for us to have some understanding of the circumstances within which he will shortly establish his fishing/trading business at Nepisiguit.

From 1745 until 1763 there are repeated government references as to the value of the fishery in the Gulf of St. Lawrence and along the Acadian coasts. Some would agree that "*British aspirations to monopoly over the entire fishery was the only arguement of a solidly commercial kind for the grand ambition of expelling the French from North America.*"[22] Following the first years of Acadian Expulsion, New England planters and fishermen were encouraged to settle the fertile Nova Scotia marshlands and the coastal fishing villages. By 1761 shiploads of settlers had established themselves in the more southern regions.[23] Areas to the north of the isthmus townships of Cumberland and Sackville, however, remained relatively unpopulated by British subjects. There was a continuing fear of the northern Acadians and their Native supporters.

Nepisiguit, on the south shore of Bay Chaleur, had one of the largest Acadian populations to have escaped the early deportations. However, the colonial office at Halifax believed that "*so long as the French peril remained, official efforts to promote the settlement of (northern) Nova Scotia could yield no results.*"[24] In late October of 1761, one Captain MacKenzie, with about 50 Highlanders under orders from Halifax, swept into Nepisiguit harbour and removed about one hundred eighty residents, approximately half of the Nepisiguit Acadian population.[25]

A few days before MacKenzie's action, a Massachusetts trading vessel and her merchant owner Gamaliel Smethurst visited Nepisiguit. His vessel, under license from the Governor of Quebec, had just loaded with one hundred and twenty tons of dry fish, oil, etc. Smethurst was much disturbed by the abrupt military action as he had already made arrangements with the Acadians and Mi'kmaq to prepare him five thousand quintals of fish and four thousand weight of beaver, etc. for the following year.[26] Sumerhurst provides a good impression of the value of trade to be had in the Bay of Chaleur.[27]

[21] Lieutenant Governor's Commission Papers (1749-1766) Book 164, p.239.
[22] McNutt 1965 p.27.
[23] Ibid. pp.60-61.
[24] Ibid. pp.60.
[25] Ganong 1905, p.365.
[26] Ibid., p.365-367.
[27] Ibid.

On his return trip from Nepisiguit to Halifax in November of 1761, Smethurst lodged with his friend Captain William Allan at Cumberland. Allan was a prominent resident of Cumberland who had first arrived in Halifax in 1749 as a quartermaster aboard the 631 ton ship *Wilmington*.[28] He was later commissioned as the Cumberland Collector of Tax and Duties (February 1762), First Lieutenant in the Cumberland County Militia (June 1762) and Justice of the Peace for that township (October 1762).[29]

Despite the recent experience of his friend Smethurst, Allan was convinced that there was still business to be conducted and profits to be made in northern Nova Scotia. In 1763 William Allan petitioned for and received a *"License to Occupy, for the purpose of Fishing, the Bay of Chaleur."*[30] In April 1765 Allan was also granted "*License to traffic with the Micmack Indians in the North and East parts of this Province...*"[31] No documents have been found to suggest that Allan ever established a shore settlement in the north. Like Smethurst, his efforts would appear to have consisted of seasonal contacts to carry on the fishing/trading business.

[28] Immigrant Ships Transcribers Guild (http://istg.rootsweb.com/1700/wilmington174906000)

[29] Lieutenant Governor's Commission Papers (1749-1766) book 164, pp.164-173.

[30] Nova Scotia Land Registry, Land Grantees List 1738-1811, Vol.371.

[31] Lieutenant Governor's Commission Papers (book 1759-1766) p. 364.

George Walker - Nova Scotia Fisherman/Trader

George Walker most likely arrived in Halifax during the 1763 sailing season. It is stated in a 1770 Memorial that he, *"about seven years (ago) carried a large cargo of salt and a quantity of fishing implements in his own ship to America to promote the fishing trade on the coasts of Nova Scotia, northwards of Saint John's and having largely entered in that branch of trade and commerce and established settlements on shore, has the opportunity, experience of making some observations thereon..."*.[32] This document not only confirms Walker's year of arrival but also gives a clear impression of his business intentions.

While he was granted a Commission of Justice of the Peace in Halifax in early 1764, it is only in the year 1768, with the financial backing of the London merchant Hugh Baillie (also spelled Bailley), that George Walker actually settles at Nepisiguit (Figure 3). A note in the Memorial of John Schoolbred, who later purchases Baillie's interest in the settlement, confirms the fact, "that in the year 1768, Mr. George Walker, who had formerly rendered essential services to his country during the command of the Royal Family privateers, settled in the Bay of Chaleur, in the province of Nova Scotia."[33]

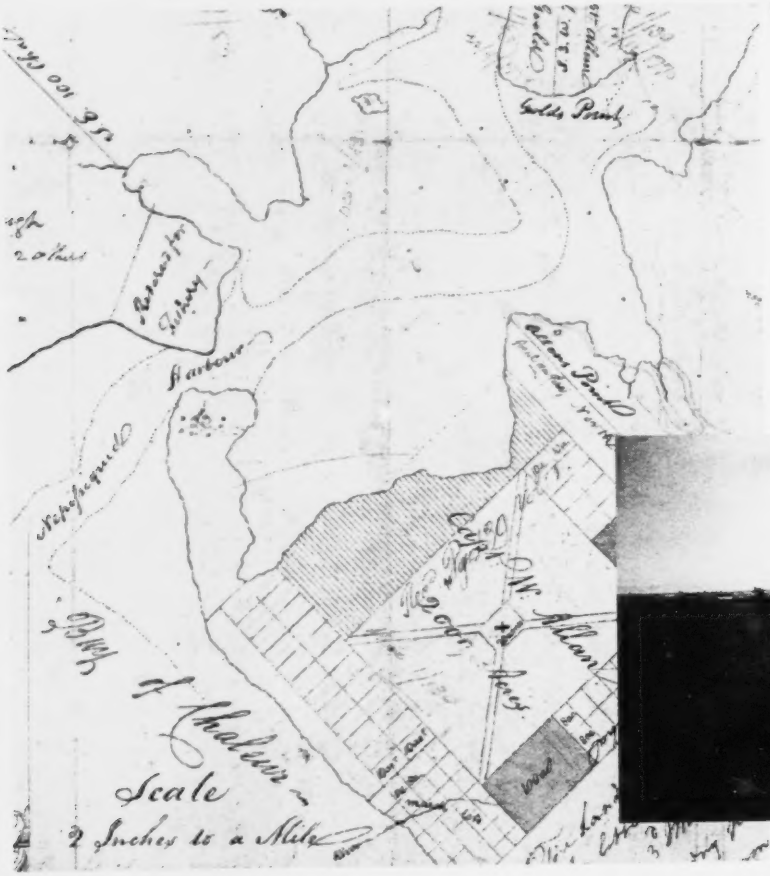


Figure 3: Nepisiguit Harbour with Walker's establishement marked on the Point at Harbour entrance circa 1770. Photo courtesy of New Brunswick Provincial Archives (Ref. RS686C, G4/2)

Figure 4: Approximate area of George Walker's 1768-1778 establishment, Alston Point, Youghall Park, looking towards Nepisiguit/Bathurst Harbour, July 1996.

[32] George Walker Memorial 1770.

[33] John Schoolbred Memorial 1775.

Complete with men and equipment Walker sets up a trading post/fishing station at Alston Point, Nepisiguit. One can only assume, based on his previous accomplishments in Scotland that Walker was, by 1768, very familiar with the Nova Scotia coastline, fishery and trade. The move to Nepisiguit may or may not have been prompted by encountering in Halifax, Captain William Allan, who in that same year takes a Commission of Justice of the Peace for Halifax County.[34] Captain Allan also receives a Commission or contract to seasonally watch over the English fishing interests in the Bay of Chaleur.[35]

With his generous and trusting nature and his background in the protection of trade, George Walker is successful in establishing the first permanent British trading/fishing station in the Bay of Chaleur. From the first hand description of his Alston Point settlement given at the beginning of this narrative, it is clear that George Walker planned to stay, to encourage settlement, to profit from the trading and fishing business and to protect his investments by force if necessary. His splendid and elegantly furnished Alston Point summer residence, five large stores, out houses and gun battery surrounded by lawns and gardens depict a thriving business. That he had built another large winter dwelling house at Youghall near the head of the harbor and established a fishing station on the Nepisiguit River suggests his complete commitment to the venture.[36]

In 1764 George Walker had been issued his Commission as Justice of the Peace for Halifax County and, from the record, he clearly transported this appointment with him to Nepisiguit. Several documents refer to his authority. For example, in the spring of 1768 Alexis Landry returned to his home at Caraquet from which he had been earlier forcefully removed. Archival papers of the Landry family indicate that Alexis Landry was doing business with the merchant George Walker and a Charles Ross from Nepisiguit on September 7, 1768. [37] On March 13th, 1769, George Walker, the *Magistrate at Nepisiguit* gave Landry official permission to settle on the land that he had occupied in 1761.[38]

Although Commodore Walker was no stranger to challenges and adverse conditions, on March 3, 1770, he prepared a Memorial addressed to the right honorable, the Lord of Trade and Plantation.[39] The *"sole justice of the peace all the way from Chaleur Bay to Bay Verte, requested...a separate governmental establishment for this vast and lonely region. Along the entire coast there were only twenty British families..."*[40] This plea for a separate authority was ignored and no sub-governor was ever appointed for the north.

Walker's concerns about the state of law and order in the northern province did not deter the continuing efforts of he and his financial backers to acquire grants in the region. On June 12th, 1770, Hugh Bailley Doctor of Laws, Hugh Bailley Jr. and Allan Auld merchant, asked that Walker make application for several extremely large northern Nova Scotia land tracts. The tracts would encompass all the good fishing districts of Restigouche, Belledune, Nepisiguit, Caraquet and virtually all of what was not already granted to Davidson and Cort on the Miramichi River system.

[34] Lieutenant Governor's Commission Papers, middle book, p.61.

[35] John Schoolbred Memorial 1775.

[36] Robert Cooney 1832, pp.171-172.

[37] Notes of Placid Gaudet, Le Moniteur Acadien, April 5, 1889.

[38] Alexis Landry, Dictionary of Canadian Biography Vol.4.

[39] Memorial of George Walker, March 3, 1770.

[40] W.S. MacNutt 1965:63

This 1770 request included a plea for *"ten thousand acres of land at Nipisiguit in the said Bay of Chaleur with the rivers and fisheries there unto belonging in the name of George Walker, late commander in chief of private ships of war, now of Nova Scotia, also one thousand acres at Belldoune with the beach and pond where the said Walker has carried on his fishery and made great improvements."*[41]

Lord William Campbell, then Governor of Nova Scotia, apparently looked upon the above grant application with favor, however, he passed the application on to the then Secretary of State, Lord Hillsborough. Campbell's note accompanying the grant request stated that it was the intention of the applicant, *"a Scotch gentleman, named George Walker,...to settle these lands with people from the Orkneys".*[42]

While the above request was being passed from one government official to another, a rather discouraging situation for Walker transpired in the colonial office. After two years in the Bay of Chaleur *"establishing a trade with the Indians...and taking the proper steps to carry on a cod fishery on the Coast"* Walker journeyed to London on the business of the above grant request.[43] While Walker was temporarily away from his station, Captain William Allan, who had been cruising the coasts of Bay Chaleur in the man-of-war *Glasgow*, presumably as a protector of the British inhabitants and their trade, applied for and received a 2000 acre grant at Nepisiguit.[44]

Apparently the 2000 acre Allan Grant encompassed Walker's homes, stores, and his growing fishing/trading establishment at Nepisiguit. Upon his return to Nova Scotia, Walker had no alternative but to buy out Allan's rights. This he did, with the backing of his merchant friend Hugh Baillie, for the sum of 600*L* sterling.[45] Allan does not appear to further interfere with Walker and in the early 1820s the *Allan Grant* is escheated.[46]

On April 19th, 1771, Walker's attorney, Allan Auld applies once again for a land grant of fifteen thousand acres in Nova Scotia. The application reads in part, *"To the Right Honorable the Lords Commissioners for the trade and plantations, the petition of George Walker, formerly commander in chief of the Royal Family's private ships of war. Humbly Sheweth; That your petitioner being willing to lay out a considerable sum of money in carrying on the fisherys and settling lands in Nova Scotia, provided your Lordships will grant him such a tract of land as will make it worth his attention".*[47] Again, this petition does not appear to have been addressed. Even with such setbacks, Walker was able to push on the Nepisiguit settlement. In the three years from 1770-1773, Hugh Baillie shipped approximately *L*10,000 of trade goods to Walker's Nepisiguit stores.[48]

By early 1775, due to competing business interests in the West Indies, Hugh Baillie sells his rights in the Nepisiguit venture to the merchant John Schoolbred of London. Mr. Schoolbred continued to finance the Alston Point establishment with George Walker as his manager. In his Jan. 17th, 1775, Memorial to the Earl of Dartmouth, John Schoolbred describes the settlement at Nepisiguit while requesting property be granted to him so he may also carry on a landed fishery at Restigouche, another location already frequented by Walker.[49] Of the Nepisiguit settlement where Walker is in charge Schoolbred writes:

[41] Allan Auld et al, Memorial 1770, National Archives of Canada...Nova Scotia A, vol.86:79-81.

[42] W.O. Raymond, The North Shore, 1899, p.124.

[43] John Schollbred Memorial 1775.

[44] Nova Scotia Land Registry, Book 9, p.199.

[45] John Schoolbred Memorial 1775.

[46] New Brunswick Land Petitions, New Brunswick Archives, William Armstrong, 1820...

[47] Allan Auld, Petition of George Walker. National Archives of Canada.

[48] John Schoolbred Memorial 1775.

[49] Ibid.

"Your Memorialist has a store house there well supplied with every commodity for carrying on the peltry, and fish trade with the Acadians, Indians, and other resident traders in the great Bay of Chaleur and its environs. Your Memorialist under the direction of Mr. Walker now employs twenty British subjects, in fishing during the summer and shipbuilding during the winter. They build vessels from 30 to 300 tons, both for private use and sale, the ironwork, cordage, sails etc. of which are sent from England. Dryer cod, and salted salmon are prepared for the Mediterranean market, barrel'd cod and mud fish for the London consumption; and the raising of corn is by no means neglected, herring and mackerel, with various kinds of lumber for the West Indies, the Bay will supply and an extensive seal fishery may be carried on upon the neighbouring coast of Labrador, from whence the Bay Chaleur is distant only 60 leagues..."[50]

Figure 5: Chaleur Bay side of wide sand beach at Alston Point, excellent for 18th C fish drying stages (June 1996)

As Walker gains a new business partner in the Bay of Chaleur and at Nepisiguit, we find him now also engaging as a middleman in an expanded trade. In 1775 Alexis Landry of Caraquet had begun shipbuilding. In 1776, he delivered to *"Walker's Company at Nipisiguit a brigantine intended for sale to a London Company"*[51]. We may note that although Baillie first and Schoolbred second, actually financed the trading, fishing and shipbuilding of the Nepisiguit establishment, it was Walker who oversaw the day to day business here as well as at Belledune and Restigouche. It was Walker whose personality, perseverance and humanity won the respect of the other British, the Acadians and the Mi'kmaq of the region.

Walker's knowledge of the fish trade was well regarded. One letter tells a 1776 story of how Mr. Walker, while visiting Bonaventure, was asked to give his expert opinion on the quality of two batches of preserved salmon from the Restigouche River where William Smith and Robert Connor both had fishing stations. The outcome of the judgement was not questioned, both parties being pleased to present their wares before the master trader.[52] Another later letter refers to the late George Walker *as the discoverer of this very excellent harbor* (Nepisiguit) and remarks that Walker had a keen eye for opportunity. He had sent clay samples from Nepisiguit harbour back to England for assessment. The clay proved to be of a *quality equal to that called Queens Ware.*[53]

[50] John Schollbred Memorial 1775.

[51] MacBeath, Alexis Landry, Dictionary of Canadia Bibliography

[52] John Schollbred Memorial 1775.

[53] W.O. Raymonmd, The North Shore...1899, p.129.

That Walker had become a respected authority and perhaps even a friend to the Native population is also indicated. One document states that *"they (Indians) been frequently cam to a settlement in the Bay of Chaleur called Nipisiguit where a gentlemen resides that was appointed a naval officer a few years ago, he is the only civil, military, or ecclesiastick officer of these parts, his residence is ...side of the Indians and upon which occasions of the following, they apply to him for relief -vizt- to settle differences and disputes amongst them, baptize their infants, perform the ceremony of marriage and bury their dead, at best those of them that live near where he resides...at the aforesaid settlement of Nipisiguit, there are upward of 70 souls, including twenty Indians..."*[54]

Walker had settled well into life on the north shore and for a full decade, he contributed considerably to the economic and social development of the region. He traded with all it's inhabitants, appeared to be respected by the same and *"continued, both by example and influence to advance and improve the country until his spirited and beneficial enterprize was interrupted by the war between Great Britain and her revolted Colonies."*[55]

With the American invasion of Canada at the end of 1775, Nova Scotia communities pondered their loyalties as fears of being raided mounted. During the summers of 1776 and even more so in 1777, America Privateers *"plagued trade and conducted general warfare against all territory that remained British."*[56] The raiders were generally out to plunder for profit. It made little difference as to who or what they destroyed.

For the northern coastal posts like Walker's at Nepisiguit, little hope for protection could be found in the garrison at Cumberland or in the fleet at Halifax. As tensions mounted the Lieutenant Governor at Halifax redoubled his efforts to fortify the loyalty of his most distinguished citizens. He offered new and reinforced old Commissions. On May 5th, 1777, George Walker's name appears in a long list of gentlemen that were appointed a Commission of the Peace. In July of the same year Walker's name again appears with another large group who are given the responsibilities of both "General Commission of the Peace and Justice of the Peace..."[57]

Whether or not Walker was actually present to accept the above Commissions is not clear. The next knowledge we have of Walker he is in London. The reasons for the trip are not recorded although one historian has suggested that perhaps he wished the Commission of an armed ship that would better enable him to protect the Chaleur Bay settlements and to fight the Americans.[58] This interpretation would seem plausible considering what we have discovered about this man. Unfortunately the truth may never be known.

On September 20, 1777 at Seething Lane, Tower Street, London, Commodore George Walker dies. On September 24th his burial takes place at the *Church of All Hollows, Barking-by-the-Tower, London.*[59] This church, within blocks of the Customs House and Navy Office, then had and continues to have a special relationship with those of the seafaring community. That Walker would be interred in this particular Church yard was a fitting tribute to his life as a sea officer and a gentleman.

[54] John Schollbred Memorial 1775.

[55] Robert Cooney 1834 pp.171-175.

[56] W.S. McNutt 1968 pp.82-83.

[57] Lieutenant Governors Commission Books Nova Scotia 1759-1781.

[58] Placid Gaudet 1889 notes on Commodore George Walker

[59] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.1.

Rebels in the Bay

Less than a year following Walker's death, in the early summer of 1778, the Bay of Chaleur establishments are under threat and attack by American privateers. A letter written by Captain Watts, now in charge of the Nepisiguit post, declared *"being in the store doing some business, I was informed that the Point was surrounded by Rebels... I comply'd with their request and gave them as little as possible (provisions) and they immediately departed. Next morning... the second party of Rebels appeared in five carriers... I immediately fired one of my rope yarn guns which made such a report that the Rebels landed and took to the woods."*[60]

A few days later, July 4th, 1778, Captain Watts again writes. *"This morning at day break I was alarmed by two Indian friends who told me that a party of Rebels was at their wigwams on the opposite point of the River (Caron Point). I then immediately prepared for them and called all the people together and was determined to keep the place if possible, from being destroyed... I'll defend the place as long as I can... The Americans have told the Indians that they are to be back and destroy all the stores in the Bay..."*[61]

In a slightly later letter from William Smith at Bonaventure to John Schoolbred (London), the desperate circumstances in the Bay for the British fishermen/traders are described. *"On the 9th two American privateers called here but finding nothing worth their notice they departed the same day for this Bay. On the 11th at night they arrived at Paspebiac and next morning seized on Mr. Robins "Bee" and "Hope", and all his stores and effects ashore...The same night expresses arrived here (Bonaventure) to Mr. Roxburgt acquainting him with his immediate danger...he loaded all the valuable peltries in one shalloup and ordered her to proceed to a most secret creek in Restigouche... in another to be loaded with the most valuable merchandise with which he proceeded himself to Nipisiguit."*[62]

Further correspondence to Schoolbred from Smith details the feelings of those British left in the Bay. *"The risk of advancing on our part is now very great for we will most certainly receive another visit, perhaps more fatal, from the Americans before it can be possible for us to leave the coast ... The whole inhabitants of this country are become enemies of the Englishmen, and I am determined to leave the Bay as early as I can... Our Gulph is swarming with American privateers...they swear revenge this Fall as they are almost certain we shall then be without protection. We mean by that time to have our stores pretty empty and as many vessels away as possible."*[63]

No details on either the destruction or abandonment of the Nepisiguit post have yet been uncovered. It would appear from the above accounts, however, that the gun protected Watts establishment, formerly that of George Walker, was probably the last in the Bay to be plundered. Six years later, in 1784, British subjects at Nepisiguit are once again taking part in the fishing business. Both the new and former residents fondly remember the late Commodore Walker.[64]

[60] Letter from Captain Watts to William Smith, June 1778.

[61] Ibid.

[62] Letter from William Smith to John Schoolbred, July8, 1778.

[63] Idid.

[64] W.O. Raymond 1899, The North Shore, p.129.

Summary

Although he seemingly found immediate acceptance with the Governor at Halifax in 1763, George Walker was dealt no real favors in Nova Scotia. He never received any of the grants for which he or his agents petitioned nor did he receive any response in his plea for more government control in the north. While this was perhaps due in part to the size of the grant requests, it could also be connected with the fact that he had once been a Privateer. After all, his daring seamanship and wartime heroics had often won "prizes" that outranked those taken by the Kings own ships.

Whatever the case, it is clear that the Nova Scotia fishery was considered of the utmost importance and it was George Walker who voluntarily set up a landed fishing/trading post where other British feared establish. He brought with him a company of skilled men, equipment and other goods necessary for fishing, trading and shipbuilding. He set up fishing stations on the Nepisiguit, on the Restigouche and at Belledune. He befriended and conducted affairs with the Acadians, the Mi'kmaq and the other British traders. In a word, he was successful in planting a thriving British business on the northern Nova Scotia coast only a short time after the turmoil and strife of the Acadian Expulsion.

Within a few short years Walkers success at Nepisiguit came to be jealously regarded. When his Alston Point settlement prospered he and his financiers had to deal with an act of skullduggery intended to seize his entire business. Settling the issue with the air of a true gentleman, Walker prevailed. He continued on to oversee varied business affairs and transactions that indeed encompassed the entire trade of the Bay.

In the view of marine historian Herbert S. Vaughn, Walker was a man *"singularly modest, conspicuously sincere, brave as a lion, untiring and fearless in the performance of his duty, and clever in all things but those affecting his pocket".*[65] This description seems to suit well the man who brought the north shore of Nova Scotia into the fold as a productive British territory between 1768 and 1777. If it were not for his unexpected death, one can only imagine what continued role George Walker would next have played in this tumultuous period of our history.

[65] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises 1928 p.1.

Addendum: Archaeological Implications

Introduction

The foregoing summary of preliminary documentary research provides us with some insights concerning Commodore George Walker and the time he spent at Nepisiguit. Even greater exposure to this man, his endeavors and this notable piece of New Brunswick history may lie buried within the historic sites occupied or frequented by Walker and his crew. The potential of these sites to shed further light on the last decade in the life of George Walker depends on where the sites were located and, how much disturbance, either man made or natural, has taken place at the locations since the late 18th century. These locations could, depending on their condition, hold significant historical information.

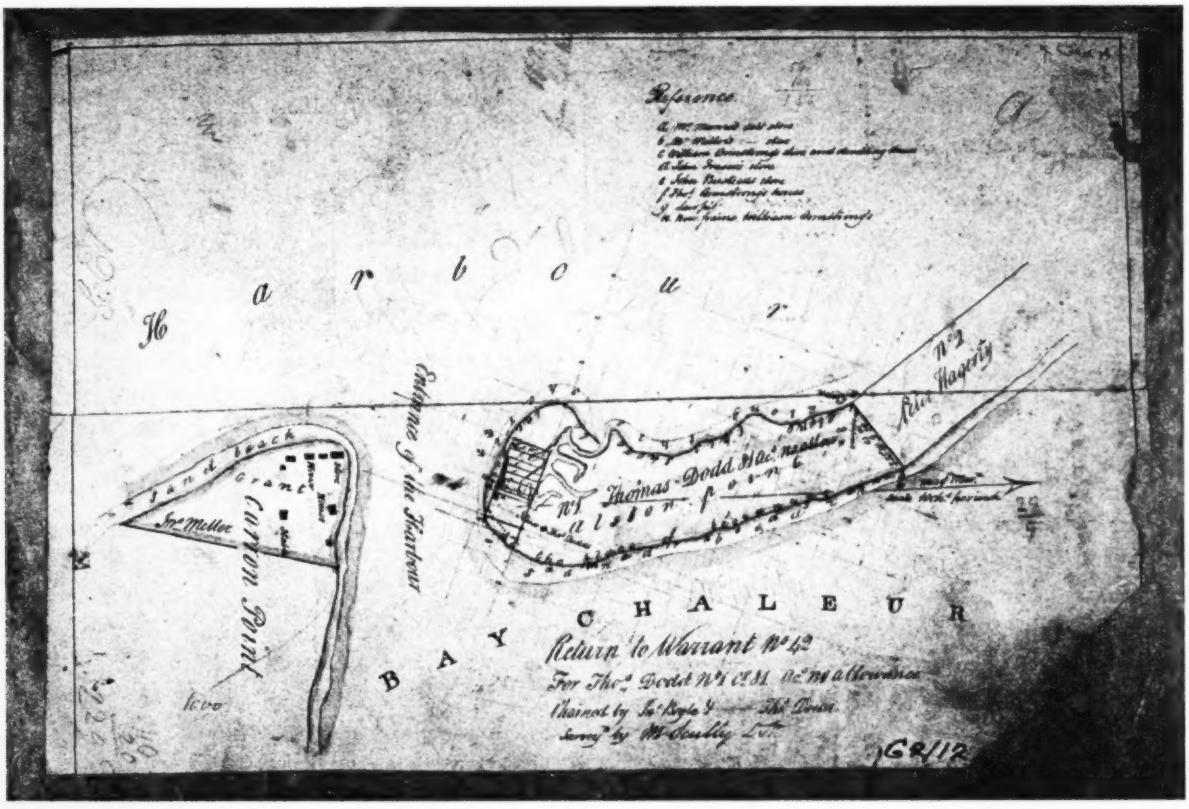


Figure 6: Early 19th century lots surveyed at the tip of Alston Point and Miller Grant shown opposite on Carron Point, circa. 1831 - Courtesy of New Brunswick Provincial Archives (Ref. RS687B4/1, G2/12)

At Nepisiguit, at least four Walker related sites are known to have existed. These sites are; on Alston Point at the entrance to Bathurst harbor; on Carron (Caron) Point opposite Alston Point; on Allan's Point/ Point au Pere (presently Ferguson Point) near the head of the harbor; and on the Nepisiguit River, approximately three miles from its mouth. Two additional sites are mentioned in the literature, one at Belldune and one at the mouth of the Restigouche River. The following briefly examines the evidence that points to the Walker connection at each of these locations. All of these sites would require fieldwork to examine the present physical condition of the properties and to explore the possibility of Walker related archaeological resources, their condition and potential.

Alston Point and Carron Point

The Walker trading/fishing establishment situated on Alston Point was detailed by Cooney as having a fine and elegantly furnished summer home, five large stores, lawns, gardens and a protective gun battery.[66] Schoolbred, the second of Walker's financiers, describes the trading post/storehouse as well supplied with every commodity for carrying on the peltry and fish business. He also mentions the raising of corn, the drying of fish and the building of ships of between 30 and 300 tons. Twenty British subjects worked at the site. Additionally, some 20 Natives, who looked to Walker for the administration of Justice, religious ceremony and trade lived nearby.[67]

Whether the winter ship building activities took place on Alston Point or on another shore remains a question. The gently sloping wide sand beaches surrounding the Point would easily lend themselves as slip ways, however, the Point itself is exposed to the harshest of the winter elements. If Walker's shipbuilding occurred at another location, this would be an archaeological site worth seeking.

According to Cooney the location of Walker's main trading/fishing post is perfectly clear. It was on the end of Alston Point. In 1778, Captain Watts, who replaces Walker as manager at the Nepisiguit, writes that the *Indians are gathered on the opposite point of the River at Carron Point.* [68] This letter, penned during the time of the American raids, clearly places the Walker/Watts store on Alston Point, opposite the Mi'kmaq camp on *Caron Point* at the entrance to the harbor. An 18th century archival map marks Alston Point with a significant establishment. (Figure 3).

The map of Nepisiguit harbor mentioned above, illustrates the 2000 acre 1770 Captain William Allan grant as well as the later 1784 Captain Goold grant. The only buildings that are indicated on this map are a circle of six small structures surrounding a larger peaked-roofed building near the end of Alston Point and, one rectangular structure on the end of *Allan's Point/ Point au Pere* at the mouth of the Tetagouche River. The cluster of buildings on Alston Point can be no other than the establishment of Commodore George Walker.

During the first half of the 19th century Alston Point played host to a number of valuable mercantile and fishing buildings owned by prominent citizens of the emerging town of Bathurst. Salt sheds, stores and at least one house were built on sub-divided lots across the end of the point. (Figure 6).

[66] Robert Cooney 1832, pp. 171-172

[67] John Schoolbred Memorial 1775

[68] Letter from Captain Watts to William Smith , June 1778.

Throughout the remainder of the 19th and into the 20th century Alston Point played a significant role in the fishing, shipping, lumbering businesses of the town. The Point provided a training area for the local Militia, an anchorage for fishing boats and later, a popular recreation area hosting picnics and band concerts. In keeping with these recreational values, the Point was designated a Provincial Park. The City of Bathurst Parks and Recreation Department currently manage the property as a Municipal Park.[69]

The historic documents and maps compiled for this report and for another related document concerning the later use of Alston Point, suggest that the bulk of the significant 18th and 19th century heritage sites are concentrated within the southern end of the Point. A 1996 surface survey of the Park also found both historic period and pre-European Native sites in other areas. Some sites have been destroyed by recent developments and others, such as the 17th century D'Entremont site, have been eliminated through erosion.[70]

Although modern Park developments and erosion have resulted in many physical changes, the southeastern end of Alston Point appears to have, to some extent, escaped the full force of development. (Figure 4). It is this portion of the Point that holds the greatest potential for Commodore Walker's 18th century establishment. The entire end of Alston Point requires survey and testing work to verify the nature and condition of the remaining heritage resources.

The 18th century Native site on Caron Point is not well described in the historic record. Also, 19th century maps and recent air photos suggest any site on this Point is less likely to have survived both historic and recent developments including those related to the fishery, land filling and cottage construction. An archaeological survey of Caron Point would provide an assessment of the potential heritage value of what remains at this location.

Allan's Point or Point au Pere (currently Ferguson Point)

A second archaeological resource that could offer details concerning Walker's time at Nepisiguit, is the site of his winter home. Cooney states, *at Youghall near the head of the harbor he had another large dwelling house which he occupied in winter.*[71] On Allan's Point/Point au Pere, at the mouth of the Tetagouche River, on the same circa 1770 map that marks the Alston Point establishment, one additional structure is illustrated. The building appears somewhat removed from the lowland portion of Allan'sPoint/Point au Pere overlooking the wide mouth of the Tetagouche River (Figure 3). Doubtless surrounding the harbor at the time were other structures belonging to the Mi'kmaq and Acadians, however, none are marked. It would appear that this map marks only the British presence and we know from the written record that circa 1770 Walker and his crew are the only planted British at Nepisiguit.

Figure 7 : Ferguson Point at the mouth of Tetagouche River

[69] Patricia Allen, Alston Point at Bathurst, N.B. Late 18th, 19th and 20th Centuries, April 2000.

[70] Ibid.

[71] Robert Cooney 1832, pp.171-172.

During a 1982 archaeological survey in search of early Acadian sites at Bathurst, Jennifer Bishop noted what appeared to be a portion of a *cut sandstone and natural granite boulder foundation eroding unto the beach on the west side of the harbor on the south side of Ferguson's Point.* Hole 15 of the Gowan Brae Golf and Country Club lay adjacent the eroding bank.[72] No artifacts were collected to indicate a possible age for the foundation, recorded on the provincial database as CjDj-10. Along the beach on both sides of the foundation, flakes were picked up from an apparently extensive Native site, CjDj-9. Bishop noted that erosion was severe even within the protected harbor and that many sites appeared lost either through erosion or modern shoreline development.

Whether the eroding foundation found by Bishop in 1982 represents evidence of Walker's winter home remains to be seem. *Allan's Point/Point au Pere* is also the location generally accepted to be the site of Nicolas Deny's mid-17th century habitation.[73] This site needs to be revisited to determine if the foundation has not totally eroded away, if anything on the surrounding beach lends itself to dating and if anything worthy of archaeological attention remains. A recent conversation with the Manager of the Gowan Brae Golf and Country Club suggests erosion has been very severe along this section of beach. [74]

Walker's Nepisiguit River Fishing Station

A fourth potential site of Walker's at Nepisiguit is the location *of a fishing establishment on the Big River about three miles from its entrance.*[75] Walker was annually shipping salted salmon to Mediterranean markets and this station no doubt supplied quality fish for both export and home use.[76] In the year following Walker's death, the fishery on the Nepisiguit is taken over by Colonel Arthur Goold.[77] Goold did not reside at Nepisiguit but for some years employed a number of men in the salmon fishery on the Nepisiguit River. His men worked with John Robertson who had previously been part of Commodore George Walker's crew.[78] It's quite possible that Goold's crew used Walker's previously established location for their station.

Figure 8: Head of tide on Nepisiguit River.

Approximately three miles upriver from the mouth of the Nepisiguit or Big River lies a stretch of water locally known as Connley's Pool. The pool is situated along the eastern bank of the Nepisiguit River. A Pump House rests on a rock ledge near this pool. A high tree covered rock known locally as Sheep Island lies opposite the Pump House. Connley's Pool, at the Nepisiguit head of tide, is the last calm water before the River begins a rough and rocky journey to the interior.[79]

The Nepisiguit River has never been

[72] Jennifer Bishop, A Summary of Field Activities: Bathurst Harbor Survey 1982.

[73] W. F. Ganong, Origins of Settlements in New Brunswick, Royal Society of Canada, 1904.

[74] Personal Communication Cledis Landry September 2001.

[75] Robert Cooney 1832, pp.171-172.

[76] John Schoolbred Memorial 1775.

[77] W.O. Raymond, "The North Shore", P. 129-132, 1899.

[78] Ibid.

[79] Gordon Allen, Personal Communication August 2001.

examined for it's archaeological possibilities. An archaeological survey needs to be conducted along this section of the river. If anything remains of the Walker fishing station on the Nepisiguit, the Connley Pool area would seem a most likely location from where to begin a search.

Belledune and Mouth of the Restigouche River

In a letter to Commodore George Walker dated June 12th, 1770, three gentlemen of London wish Walker to make petitions for them to the governor of Nova Scotia. Hugh Bailley, Hugh Bailley Jr. and Allan Auld, by this letter empower Walker to ask for several large Nova Scotia land grants with associated fisheries. One of their requests asks that Walker himself be granted *"one thousand acres at Belledoune with the beach and pond where the said Walker has carried on his fishery and made great improvements".*[80]

From current maps of the Belledune coast, there appear two locations where Walker's fishing site could have been located. One is at Belledune Point where the smelter industrial complex currently sits. The second is at Little Belldune Point where a fertilizer plant and an expansive deep water docking terminal have been constructed in recent years. While both these locations had protected inshore basins or ponds, the main Belledune Point basin was brook fed and also had a wide beach fronting on the Bay Chaleur. Only a ground survey could identify if anything remains of the original coastline at either of these locations.

In the same letter mentioned above, the London gentlemen ask that *"thirty thousand acres of land on the south side of the River Rustigou extending from the old church upward, also including the salmon fishery therein"* be granted to Allan Auld. In the Memorial of John Schoolbred, dated January 17th, 1775, it is clear that this 1770 request had not been granted. *"Mr. Baillie did apply himself or agents for a grant of 500 acres on that river to make settlement, but by some means it was neglected to be expedicted..."*[81]

John Schoolbred goes on to propose that he

[80] Petition of Alan Auld et al, National Archives of Canada 1770. [81] John Schoolbred Memorial 1775.

"be allowed at his own proper expense...to run out and survey 500 acres of land on the Nova Scotia side of the river Rustigush and adjoining to the old Indian Church, paying such price as land ...may be deemed worth, if your memoraliste cannot be indulged with it from his majesty's royal bounty".[82] Further reference to the Restigouche fishery and Walker's involvement is revealed in the same Memorial. *"The salmon fishery has but lattely become an object of attention: the principa place of carrying it on is in the river Rustigush, which lies at the head of the Bay of Chaleur, and has a communication with it for vessels of small burthen. To this river people employed by your memorialist have resorted, but there are no settlements on either side of the river, the carrying on the business in it present state is attended with much inconveniency..."*[83] That Walker over saw the entire business in the Bay, for first Baillie and then Schoolbred, speaks to his involvement with the Restigouche fishery.

Schoolbred was successful in his 1775 petition and *"on May 7, 1776 he received from the Governor and Council of Nova Scotia 5,000 acres on the south bank of the Restigouche. The grant ran from Walker's Brook to Point Henry farther up the Restigouche, and included a ten mile stretch of the river."*[84] Later documents indicate a shore station was built at Restigouche under the direction of William Smith and that this post is destroyed in July of 1778 by American privateers.[85] A systematic search of the coastline upriver from Old Mission Point at Atholville may yet give some indication of the shortlived 18th century Walker/Schoolbred/Smith establishment. The name *Walker's Brook* lives on in the community today.

[82] John Schoolbred Memorial 1775.

[83] Ibid.

[84] MacBeath, The Story of the Restigouche, 1954.

[85] Letter from William Smith to John Schoolbred July 1778.

References

Allen, Patricia

2001 *Alston Point at Bathurst, N.B. late 18th, 19th and 20th century, historical signifiance.*
Manuscript of file with Archaeological Services, Fredericton.

Bailey, Alfred G.

1966 *Denys de Fronsac, Richard,*
Dictionary of Canadian Bibliography, Volume 1, pp. 259-261, University of Toronto Press.

Bishop, Jennifer

1982 *A Summary of Field Activities: Bathurst Harbor Survey.*
Manuscript on File, Archaeological Services, Heritage Branche, Culture and Sport Secretariat, Province of New Brunswick.

Cooney, Robert

1832 *A Compendious History of the Northern Part of the Province of New Brunswick and the District of Gaspe, in Lower Canada,* Printed in Halifax.

Ganong, W.F.

1904 *Origins of Settlements in New Brunswick,*
Royal Society of Canada, p.153.

1905 *Historical-Geographical Documents Relating to New Brunswick - A Narrative of an Extraordinary Escape Out of the Hands of the Indians in the Gulph of St. Lawrence- No.3, Narrative of his Journey from Nipisiguit to Fort Cumberland,*
by Smethurst, Gamaliel, (original published in 1774, London, England), in Collections of the New Brunswick Historical Society, No.6, pp. 358-389, Saint John , N.B.

1899 *A Monograph of Historic Sites in the Province of New Brunswick,*
Transactions of the Royal Society of Canada, No. III, Sect.2, pp.213-357.

n.d. Additions and Corrections to Monographs on the Place-Nomenclature, Cartography, Historic Sites, Boundaries and Settlement Origins of the Province of New Brunswick. Collections of the New Brunswick Museum, Saint John.

Gaudet, Placide

1889 *Notes de Placide Gaudet Concernant George Walker et son Etablissement a Bathurst, Publiees dans le journal Le Moniteur Acadien, du 5 avril, 1889.*

Hunter, James (ed)

1762 *Voyages and Cruises of Commodore Walker during the late Spanish and French Wars,*
Dublin, Ireland. (Microfilm New Brunswick Museum)

Laughton, John Knox

1909 *Walker, George, Dictionary of National biography, Vol.XX, London, England.*

MacBeath, George

1954 *The Story of the Restigouche - Covering the Indian, French, and English Periods of the Restigouche Area.* Historical Studies No. 8,
The New Brunswick Museum, Saint John.

1988 *George Walker, Encyclopedia Canadiana,*
p. 252, The Encyclopedia of Canada, Grolier of Canada.

1979 *Landry, Alexis, Dictionary of Canadian Biography, Volume IV, 1171-1800, University of Toronto Press.*

MacNutt, W. S.

1965 *The Atlantic Provinces: The Emergence of Colonial Society 1712-1857.*
The Canadian Centenary Press, McClelland and Stewart Press.

Manny, Louise

1965 *Shipbuilding in Bathurst.*
Brunswick Press, Fredericton.

Manwaring, G.E. (ed)

1928 *The Voyages and Cruises of Commodore Walker - (With Introduction and Notes by H.S. Vaughn),* reprinted in the Seafarers' Library, Cassell and Company Ltd., London.

Raymond, W.O.(ed.)

1899 *The North Shore. Incidents in the Early History of Eastern and Northern New Brunswick.* Collections of the New Brunswick Historical Society, No.4 , pp. 81-158.

The Chatham Gleaner, Miramichi, Nov.18th, 1834 Obituary, Mr. James Robertson.

Nova Scotia's Lieutenant Governor's Commission Papers, Book No.164, (1749-1766), Halifax. University of New Brunswick, Reels Nos.1,2.

Lieutenant Governor's Commission Books, Nova Scotia, (1759-1781), University of New Brunswick Archives ref. FC LPR-L5C6, Reel No.2.

Lieutenant Governor's Commission Papers, middle book, p.61. University of New Brunswick Archives.

Lieutenant Governor's Commission Books, Nova Scotia (Book 1759-1766) p. 364.

Nova Scotia Land Records, Land Grantees Lists (1738-1811) Volume 371, Book 6, p.33, Book 9, p.199. University of New Brunswick Archives, MIC Loyalist FC LPR N6L3G7.

Nova Scotia Land Registry, Book 9, p.199, University of New Brunswick Archives.

New Brunswick Land Petitions, New Brunswick Provincial Archives. Petition of William Armstrong, Dec.2nd, 1820.

1770 Memorial of George Walker, Centre d'etudes acadiennes-Moncton. Cote:1.32-15.

Petition of Allan Auld, Hugh Baillie, Hugh Baillie Jr., to Commodore George Walker. National Archives of Canada, Ottawa, MG11, Nova Scotia, Vol.68, pp.79-81.

1775 The Memorial of John Schoolbred, London Merchant. Papers of Placid Gaudet.

Letters from Captain Watts (1778) in the Haldiman Papers, MC21, Vol. B202, University of New Brunswick Archives.

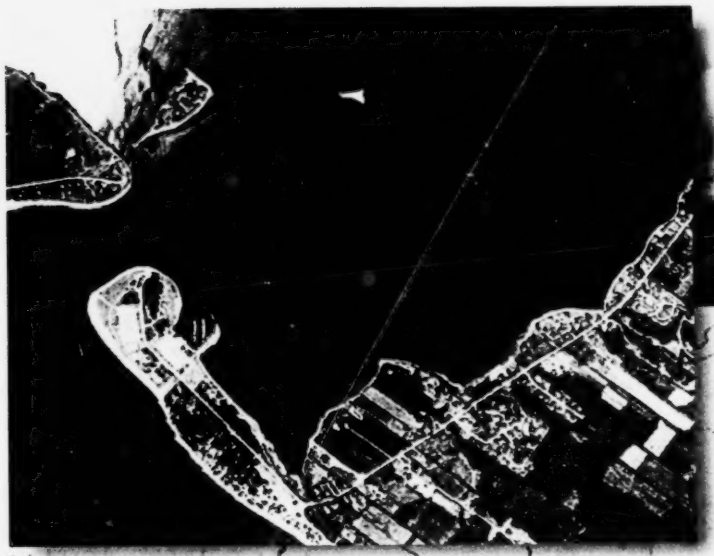
Letter from William Smith to John Schoolbred (1778) in the Haldiman Papers, MC21, Vol. B202, University of New Brunswick Archives.

Immigrant Ships Transcribers Guild, (http://istg.rootsweb.com/1700/wilmington174906000)

The Illustrated London News, Dec. 30, 1939. *Commodore Walker's Astonishing Action with the Sapnish Battleship "Glorioso" (74 guns) off Cape St. Vincent in 1747...*

COMMODORE GEORGE WALKER À LA POINTE ALSTON,

1768 à 1777



par Patricia Allen

MANUSCRITS SUR L'ARCHÉOLOGIE 31 DU NOUVEAU-BRUNSWICK

Commodore George Walker à la pointe Alston, Nepisiguit

1768 à 1777

par

Patricia Allen

New Nouveau Brunswick CANADA

Secrétariat à la Culture et au Sport

Cette série est préparée afin de faciliter la distribution des manuscrits ayant trait à l'archéologie du Nouveau-Brunswick. Elle a été publiée en nombre limité et sera généralement disponible sur demande spéciale seulement.

(c) Patricia Allen et province du Nouveau-Brunswick.

Manuscrits d'archéologie du Nouveau-Brunswick 31, 2003
Rédacteur de la série : Christopher J. Turnbull

Publiée par
Les Services d'archéologie, Direction du patrimoine
Secrétariat à la Culture et au Sport

C.P. 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Canada

ISBN 0-155396-052-1

Imprimé au Canada

CNB 1717

Table Des Matiéres

Table des matières iii

Liste des Figures iv

Résumé v

Remerciements v

Introduction 1

George Walker - Capitaine-corsaire 2

Pêche et ètablissement au Nord de la Nouvelle-Écosse 5

George Walker - Pêcheur et Négociant de la Nouvelle-Écosse 7

Rebelles dans la Baie 13

Sommaire 15

Addenda: Incidences archéologiques 16

Introduction *16*

Pointe Alston et pointe Carron *16*

Pointe Allan ou pointe au pére (actuellement pointe Fergurson) *19*

Èstablissement de pêche de George Walker sur la rivière Nepisiguit *19*

Belledune et embouchure de la rivière Restigouche *20*

Bibliographie *22*

Liste des Figures

Couverture Photo aérienne de la Pointe Alston, Carte du XVIII^e siècle du port de Bathurst et la capture du Glorioso en 1747.

Figure 1 Carte du havre de Bathurst, nord du Nouveau-Brunswick

Figure 2 Capture du Glorioso en 1747

Figure 3 Havre de Nepisiguit avec établissement de George Walker marqué sur la pointe à l'entrée du havre vers 1770

Figure 4 Secteur approximatif de l'établissement de George Walker de 1768 à 1777, la pointe Alston

Figure 5 Côté de la baie des Chaleurs d'une vaste plage sablonneuse à la pointe Alston, excellente pour le séchage du poisson au XVII^e siècle

Figure 6 Lots arpentés au début du XIX^e siècle à l'extrémité de la pointe Alston vers 1831

Figure 7 La pointe Ferguson à l'entrée de la rivière Tetagouche (1982)

Figure 8 Hauteur des marées sur la rivière Nepisiguit (2001)

Résumé

Le commodore George Walker a été un des capitaines corsaires britanniques qui a connu le plus de succès et la plus grande renommée au milieu du XVIIIe siècle. Ses exploits en temps de guerre et de paix ont eu lieu dans des endroits aussi éloignés que la Méditerranée, la mer du Nord et les côtes de l'Amérique du Nord. En 1763, après avoir réglé des problèmes personnels à Londres, George Walker fait voile pour la Nouvelle-Écosse. Son navire était rempli de sel et d'équipement pour la pêche et il était décidé à commencer une nouvelle vie dans les domaines du commerce et de la pêche.

En 1768, M. Walker réussit à établir un établissement de pêche et un poste de traite à Alston Point, sur la Népisiguit. Avec le soutien d'un marchand britannique, Hugh Baillie, M. Walker fait venir des hommes et des provisions pour aménager un poste confortable et bien ravitaillé. Ses activités de commerce s'étendent à toute la baie des Chaleurs. Il est le seul administrateur de la loi de Restigouche à Cumberland et le premier sujet britannique à établir un poste de commerce et de pêche basé à terre le long de cette côte.

Entre 1768 et 1775, l'établissement d'Alston Point est en plein essor. Des débuts jusqu'en 1775, plus de 10 000 £ en marchandises pour le commerce ont été reçus de Londres. L'entreprise de M. Walker expédie un genre de poisson salé vers la Méditerranée, Londres et les Antilles. Pendant les mois d'hiver, les charpentiers et l'équipage de M. Walker s'affairent à construire des bateaux variant de 30 à 300 tonnes. M. Walker réussit également à obtenir le respect des Acadiens, des Autochtones et des quelques autres Britanniques qui habitent la région.

En 1777, la guerre d'Indépendance américaine a semé la crainte dans tous les avant-postes coloniaux de la Nouvelle-Écosse. Les corsaires attaquent et pillent au hasard tous les établissements côtiers en territoire britannique. Pendant que le gouverneur à Halifax s'affaire à redélivrer des commissions aux "gentlemen" du territoire et à tester leur fidélité, M. Walker fait voile pour Londres. Il connaît bien les tactiques des corsaires américains et ne sait que trop bien ce qu'il faut pour les arrêter. Le 20 septembre 1777, alors qu'il se trouve à Londres, M. Walker meurt d'une apoplexie. En juillet 1778, des corsaires américains pillent tous les établissements britanniques dans la baie des Chaleurs, y compris, sans doute, les maisons et les magasins de George Walker.

Remerciements

Le présent rapport a été préparé grâce à la générosité de plusieurs particuliers et établissements. Je remercie les historiens, Fidèle Thériault et George MacBeath, qui m'ont donné accès à leurs dossiers et qui m'ont autorisée à utiliser leurs recherches. Je remercie aussi le personnel des Archives provinciales du Nouveau-Brunswick, des Archives de l'Université du Nouveau-Brunswick et de la bibliothèque de l'Assemblée législative qui m'ont aidée dans ma recherche documentaire. Enfin, je suis très reconnaissante au personnel du National Maritime Museum de Greenwich, à Londres, pour les prêts entre-bibliothèques.

Je remercie aussi Michael Côté et Tanya Duffy de Communications Nouveau-Brunswick.

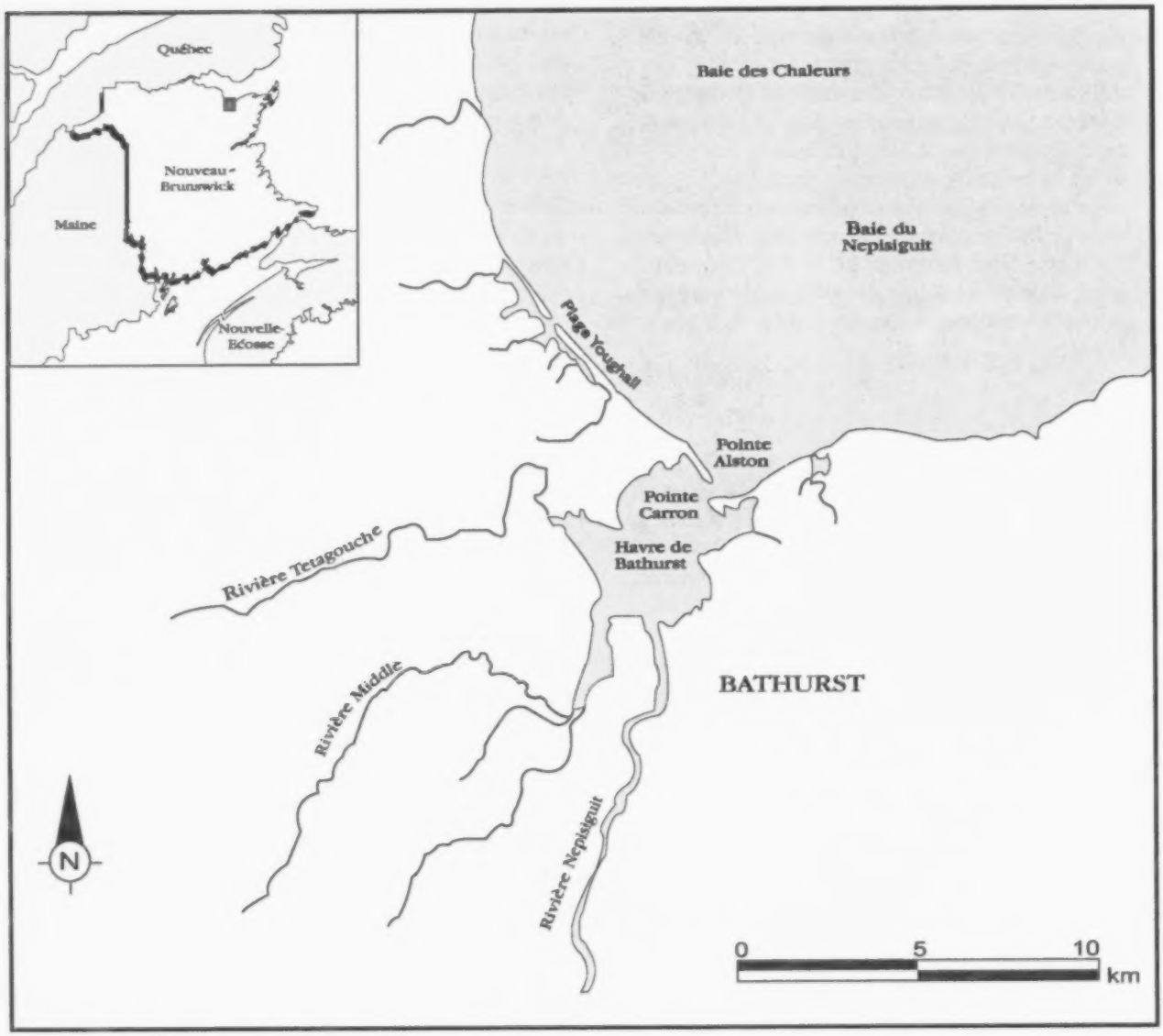


Figure1: Carte du havre de Bathurst, nord du Nouveau-Brunswick acteul

Introduction

"À la pointe Alston, M. Walker possède une magnifique résidence d'été élégamment meublée ainsi que cinq grands magasins, le nombre nécessaire de latrines et une batterie de tir assez forte. Le gazon est magnifique et le jardin est très bien aménagé. À Youghall, près de l'entrée du havre, George Walker a une autre grande habitation qu'il occupe en hiver, près d'un établissement de pêche sur la rivière Big, à environ trois milles de son embouchure. M. Walker accapare alors tout le commerce de la baie qui comprend l'exploitation intensive des fourrures, des peaux d'orignaux, des peaux, des défenses et du gras de morses. À ces exportations générales, il ajoute habituellement une cargaison annuelle de saumon, et parfois de deux à trois cargaisons de morue et de poisson à écailles qu'il fait parvenir aux marchés des Antilles et de la Méditerranée."[1]

Pour décrire l'établissement de George Walker à Nipisiguit, Robert Cooney a pu consulter une personne qui a travaillé au poste de traite Walker. M. James Robertson de Bathurst, originaire de Banffshire, en Écosse, a plus de 90 ans au moment de la publication de Robert Cooney en 1832. Arrivé en Nouvelle-Écosse vers 1764, M. Robertson travaille pendant plusieurs années comme maître tonnelier au service du célèbre commodore George Walker. Dans la nécrologie de M. Robertson en 1834, il est indiqué que, même à l'âge avancé de 98 ans, *"sa mémoire, encore vive quelques jours avant sa mort, est demeurée intacte et qu'il retrace de manière intéressante et fidèle les événements survenant à l'époque..."*.[2]

Mais qui est ce célèbre commodore Walker et pourquoi a-t-il accaparé tout le commerce de la baie des Chaleurs à la fin des années 1760? Pour connaître la vie de George Walker, il faut retourner à *"The Voyages and Cruises of Commodore Walker During the Late Spanish and French Wars"*.[3] Ce livre rare imprimé à Dublin, en 1762, décrit les exploits d'un capitaine de naval héroïque et galant du XVIII[e] siècle. Une réimpression du livre, mis à jour avec une "Introduction and Notes" de H. S. Vaughn, a été publiée par la Seafarers' Library à Londres, en 1928.[4] The Dictionary of National Biography[5] présente un sommaire des événements importants du livre original. D'autres informations biographiques concernant George Walker après 1762 sont incluses dans Encyclopedia Canadiana.[6]

1 Robert Cooney 1832, p. 171-172.
2 The Chatham Gleaner, Nécrologie, 1834.
3 Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises ... 1762.
4 Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises... 1828.
5 Laughton 1909, pp. 513-515.
6 MacBeath 1977, p. 252.

George Walker - capitaine-corsaire

Originaire d'Écosse, George Walker s'enrôle très jeune dans la marine hollandaise. Il s'initie à la vie en mer sous la gouverne de capitaines qui sont chargés de protéger les navires commerciaux contre les pirates turcs et grecs sur la Méditerranée. Le jeune Walker apprend les leçons de matelotage et les tactiques de combat tout en retenant que la capture de butins et le commerce peuvent être rentables.[7]

En 1740, George Walker est le propriétaire principal et le capitaine du William, un navire marchand privé. Afin de mieux protéger ses intérêts commerciaux entre Londres et la Caroline du Sud, quand la guerre de la Succession d'Espagne éclate, George Walker demande à la Cour supérieure de lui attribuer une lettre de marque.

> *"Le 20 novembre 1740. Comparaissant personnellement, le capitaine George Walker présente un mandat du Conseil d'amirauté pour l'octroi d'une commission de course ou d'une lettre de marque à son nom, ledit George Walker, et selon les Instructions de Sa Majesté aux corsaires, il déclare que son navire s'appelle William et a une portée en lourd d'environ 200 tonnes, qu'il est le commandant déclarant du navire qui transporte 20 canons, 30 hommes, 36 armes légères, 36 sables d'abordage..."*[8]

En 1740, la côte des Carolines est infestée de corsaires espagnols.[9] Lorsque George Walker arrive dans les eaux américaines, il trouve des peuplements sur la côte de la Caroline du Nord sans aucune défense. En l'absence d'un navire de guerre anglais, George Walker met le William et son équipage au service du gouvernement colonial. Un dossier de facturation des services de Walker mentionne que la province de la Caroline du Nord a versé 10 000*L* pour "l'embauche et l'approvisionnement en victuailles et en hommes du navire William de Londres, le capitaine George Walker, commandant de Cape Fear jusqu'au passage Ocacock, pour protéger les habitants de ces régions contre certains corsaires espagnols qui attaquent les navires qui empruntent le passage, détruisant le bétail à terre et dévastant le pays".[10]

Au dire de tous, George Walker réussit très bien à chasser les Espagnols des côtes de la Caroline. Le Gouverneur de la colonie et son assemblée votent des remerciements à George Walker et lui offre une grande concession si ce combattant fiable veut s'établir dans cette partie du monde. George Walker refuse. Suite à son expérience en Caroline, il entreprend une carrière comme le plus grand capitaine de navire corsaire anglais, selon H. S. Vaughn, historien des Maritimes.[11]

[7] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.xxi.
[8] ibid.
[9] Laughton, 1909, pp.513-515.
[10] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.xxii
[11] ibid. p.I

Après le naufrage du William dans une tempête, M. Walker travaille à titre de corsaire pour d'autres propriétaires de navires marchands britanniques. En 1745, il a déjà été capitaine de plusieurs navires marchands bien armés. Il est brièvement fait prisonnier de guerre de la Marine française. Il voit plusieurs navires français et espagnols baisser pavillons devant ses canons et capture des prises importantes au grand bonheur des propriétaires de navires.[12]

Le navire le plus connu commandé par M. Walker au cours de cette période est le Boscawen. En mai 1745, avec l'aide du navire corsaire Sheerness, le Boscawen réussit à capturer et à ramener au port de Bristol cinq navires français. Pour cet exploit particulier, le Conseil d'amirauté le félicite. *"Le Conseil d'amirauté ayant été informé que vous et le navire corsaire Boscawen êtes arrivés à Bristol avec cinq navires français, faisant route entre la Martinique et la France, leurs honneurs sont très heureu de connaître votre succès et me demandent de vous féliciter..."*[13]

Après le naufrage du Boscawen vers la fin de 1745, George Walker reçoit le commandement d'une flotte quatre navires, appelés collectivement *Royal Family*. Les navires sont baptisés *King George, Prince Frederick, Duke et Princess Ameila.* Cette flotte jouit d'un grand succès et d'un grand prestige. Au cours de sa première campagne de huit mois avec l'escadron Royal Family, George Walker saisit du butin d'une valeur de plus de 220 000*L.*[14] En juillet 1747, la flotte de George Walker comprend six navires, avec 114 affûts de canons et un effectif de 1 000 hommes.

George Walker accomplit d'autres actes importants, y compris une courageuse bataille contre le Glorioso, un navire de guerre

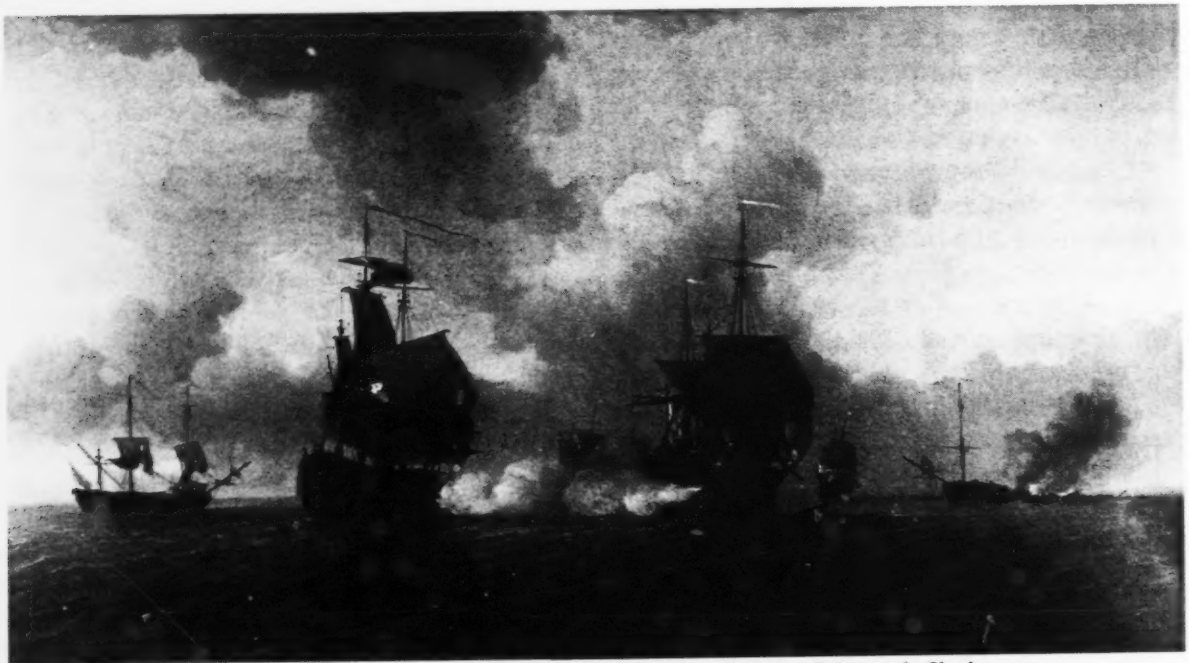


Figure 2: Capture du Glorioso en 1747, courtoisie du National Maritime Museum. Peinture de Charles Brooking. (BHC0371)

[12] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises..... 1928, p.xxii

[13] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.xxix

[14] ibid. p. xxxix.

espagnol muni de 70 canons. La bataille est relaté favorablement dans le London Daily News[15]. L'artiste maritime, Charles Brooking, a illustré cette bataille et d'autres actions de George Walker. Plusieurs de ces peintures se retrouvent à la galerie du National Maritime Museum de Greenwich, en Angleterre.

La paix étant rétablie, George Walker prend le commandement d'un navire de commerce sur la mer du Nord. C'est alors qu'il s'intéresse à l'industrie de la pêche, un intérêt qui, une décennie plus tard, l'incite à nouveau à traverser l'Atlantique. George Walker est membre fondateur de *The Society of the Free British Fishery,* créée en 1750. On dit qu'il a écrit et publié au moins une brochure sur l'industrie de la pêche.[16] Il veut surtout raviver l'industrie du hareng britannique et se lancer dans la pêche à la morue et à la lingue. George Walker joue un rôle important dans la cartographie des eaux côtières d'Écosse. Il y fonde plusieurs villages de pêcheurs, où s'établissent des centaines de familles.[17]

Voici un extrait d'un document littéraire contemporain, peut-être même écrit par George Walker lui-même.

> *" Le capitaine Walker, ancien commandant des corsaires Royal Family, qui, à ce titre, a démontré une conduite et une bravoure rares, obtiendra un bail de l'île d'Arran pour lui-même et certains autres gentilshommes afin de l'améliorer pour la pêche; un exemple très louable de vrai patriotisme, d'abord hardiment pour partir au combat contre les ennemis de son pays et pour utiliser la récompense de ses dangers et labeurs afin d'améliorer l'industrie chez lui."*[18]

Les projets et les succès de George Walker concernant l'établissement de campements de pêche en Écosse sont surtout importants parce qu'ils nous permettent de comprendre les efforts qu'il a entrepris plus tard en "New Scotland"/Nouvelle-Écosse.

Au cours de sa carrière de marin, George Walker *"s'est attiré le respect pour son matelotage, ses tactiques audacieuses et sa courtoisie envers ses prisonniers."*[19] Au dire de tous, il est honnête et compatissant. Il offre parfois des avances de salaire à son équipage lorsque les propriétaires tardent à effectuer des paiements. Malheureusement, George Walker semble parfois avoir été beaucoup trop affable dans son aptitude à juger les comportements. Des différends par rapport à la tenue de livres surviennent avec les propriétaires du Royal Family qui sont avides et qui ont une grande influence politique. En 1757, George Walker fait faillite et est emprisonné pour endettement. On dit que ses douze premiers mois en isolement auraient ruiné sa santé.

En 1762, sa cause est entendue par la Chambre des Lords et George Walker est enfin relâché et blanchi de toutes accusations.[20] Peu de temps après, avec l'appui d'un gentilhomme bien nanti, le commodore George Walker vogue vers la Nouvelle-Écosse où l'attendent de nouvelles perspectives et une nouvelle vie.

[15] Illustrated London News 1939
[16] Ibid., p.xlvii
[17] Manwaring, G.E, The Voyages and Cruises.... 1928, p.xlvii
[18] ibid., p.xlviii
[19] MacBeath 1977, p.252
[20] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises, 1928, p.xlix

Pêche et établissement au nord de la Nouvelle-Écosse

Le nom de George Walker apparaît d'abord dans un document de la Nouvelle-Écosse daté du 22 février 1764. Le lieutenant-gouverneur, Montagu Wilmont, délivre une "*nomination à titre temporaire de teneur habituelle sous le sceau de la province, nommant George Walker, à titre amovible, un des juges de paix de Sa Majesté pour le comté d'Halifax dans ladite province de la Nouvelle-Écosse...*"[21] George Walker se présente à Halifax et explore les possibilités du littoral de la Nouvelle-Écosse. Il importe que nous connaissions les circonstances dans lesquelles il établira sous peu son entreprise de traite et de pêche à Neipisiguit.

De 1745 à 1763, le Gouvernement fait allusion, à plusieurs reprises, à l'importance de la pêche dans le golfe du Saint-Laurent et le long du littoral acadien. Certains conviendront que *"le désir des Britanniques d'avoir le monopole sur l'ensemble de l'industrie est le seul argument de nature commerciale bien établi pour la grande ambition d'expulser les Français de l'Amérique du Nord."*[22] Au cours des premières années suivant l'Expulsion des Acadiens, les planteurs et les pêcheurs de la Nouvelle-Angleterre sont encouragés à s'établir sur les terrains marécageux fertiles de la Nouvelle-Écosse et dans les villages de pêche côtiers. En 1761, de nombreux colons arrivés par navires s'établissent dans les régions les plus au Sud.[23] Les régions au Nord des cantons sur l'isthme de Cumberland et de Sackville demeurent toutefois relativement peu peuplées par les sujets britanniques. On craint constamment les Acadiens et leurs supporteurs autochtones.

C'est à Nepisiguit, sur la rive sud de la baie des Chaleurs, que l'on compte le plus grand nombre d'Acadiens qui ont échappé à la Déportation. Toutefois, le bureau colonial d'Halifax croit que "*tant que le péril français demeure, les efforts officiels pour promouvoir le peuplement de la Nouvelle-Écosse peuvent être vains.*"[24] À la fin octobre 1761, le capitaine MacKenzie, avec environ 50 habitants des Highlands, suit les ordres reçus d'Halifax, entre dans le havre de Nepisiguit et déloge environ 180 résidents, soit la moitié de la population acadienne de Nepisiguit.[25]

Quelques jours avant l'intervention de MacKenzie, un navire de commerce du Massachusetts et son propriétaire marchand, Gamaliel Smethurst, visitent Nepisiguit. Le navire, autorisé par le Gouverneur de Québec, vient d'embarquer 120 tonnes de poisson sec, d'huile, etc. Gamaliel Smethurst est très perturbé par l'action militaire soudaine car il a déjà demandé aux Acadiens et aux Mi'kmaq de lui préparer 5 000 quintaux de poisson et 4000 poids de castor, etc. pour l'année suivante.[26] M. Smerhurst donne une bonne impression de la valeur de son commerce dans la baie des Chaleurs.[27]

En novembre 1761, lors de son voyage de retour de Nepisiguit à Halifax, M. Smethurst demeure chez son ami, le capitaine William Allan à Cumberland. Le capitaine Allan est un

[21] Lieutenant Governor's Commission Papers (1749-1766) Livre 164, p. 239.
[22] McNutt 1965 p.27.
[23] Ibid. pp.60-61.
[24] Ibid. pp.60.
[25] Ganong 1905, p.365.
[26] Ibid., p.365-367.
[27] Ibid.

résident bien connu de Cumberland qui est arrivé à Halifax en 1749 comme quartier-maître sur le navire Wilmington de 631 tonnes.[28] Il est par la suite mandaté comme percepteur des impôts et des accises de Cumberland (février 1762), premier lieutenant de la milice du comté de Cumberland (juin 1762) et juge de paix pour le canton (octobre 1762).[29]

Malgré l'expérience récente de son ami Smethurst, William Allan est convaincu qu'il est encore possible de faire des affaires et des profits dans le nord de la Nouvelle-Écosse. En 1763, il demande et reçoit un "*permis d'occupation afin de pêcher dans la baie des Chaleurs.*"[30] En avril 1765, il reçoit aussi un "*permis de trafic avec les Indiens Micmack du Nord et de l'Est de la province...*"[31] Nul document ne laisse supposer que William Allan a établi un peuplement le long du littoral dans le Nord. Tout comme Gamaliel Smethurst, ses efforts semblent s'être résumés à des contacts saisonniers pour exercer la pêche et le commerce.

[28] Immigrant Ships Transcribers Guild (http://istg.rootsweb.com/1700/wilmington17490600.html).

[29] Lieutenant Governor's Commission Papers (1749-1766) book 164, pp.164-173.

[30] Nova Scotia Land Registry, Land Grantees List 1738-1811, Vol.371.

[31] Lieutenant Governor's Commission Papers (book 1759-1766) p. 364.

George Walker - Pêcheur et négociant de la Nouvelle-Écosse

George Walker est probablement arrivé à Halifax pendant la saison de voile de 1763. Il est indiqué dans un mémoire de 1770 que, "*il y a environ sept ans, il transporte une grande cargaison de sel et du matériel de pêche dans son navire en Amérique pour promouvoir le commerce de la pêche sur les côtes de la Nouvelle-Écosse, du côté nord de Saint-Jean et ayant grandement entrepris cet aspect du commerce, il établit des peuplements le long du littoral, a l'occasion d'expérimenter et de faire certaines observations...*"[32] Ce document confirme non seulement l'année de l'arrivée de George Walker mais donne aussi une nette impression de ses intentions commerciales.

Ayant reçu sa commission de juge de paix à Halifax, au début de 1764, ce n'est qu'en 1768 que George Walker s'établit à Nepisiguit, avec l'appui financier d'un marchand de Londres, Hugh Baillie (aussi épelé Bailley). Une note du mémoire de John Schoolbred, qui acquiert plus tard les intérêts de Hugh Baillie dans le peuplement, confirme, "*qu'en 1768, M. George Walker, qui a autrefois rendu des services essentiels à son pays pendant qu'il*

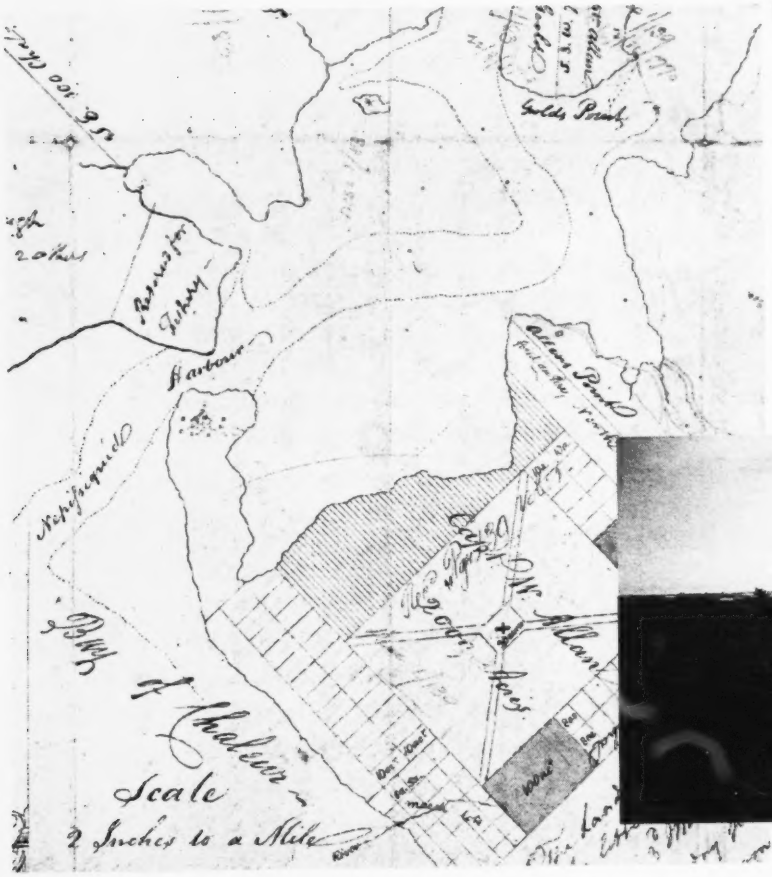


Figure 3: Havre de Nepisiguit avec établissement de George Walker marqué sur la pointe à l'entrée du harvre vers 1770. (Archives du Nouveau-Brunswick, RS686C, G4/2)

Figure 4: Secteur approximatif de l'établissement de George Walker de 1768 à 1777. Pointe Alston parc Youghall, donnant sur le havre de Nepisiguit/Bathurst, juillet 1996.

[32] George Walker Memorial 1770.

commandait les navires corsaires Royal Family, s'établit dans la baie des Chaleurs, dans la province de la Nouvelle-Écosse."[33]

Avec des hommes et de l'équipement, George Walker crée un poste de traite et etablissement de pêche à la pointe Alston, Nepisiguit. On ne peut que supposer, d'après ses réalisations précédentes en Écosse, qu'en 1768, George Walker connaît très bien le littoral de la Nouvelle-Écosse, la pêche et le commerce. Son arrivée à Nepisiguit peut avoir ou non été provoqué par sa rencontre à Halifax, avec le capitaine William Allan, qui, au cours de la même année, reçoit une commission de juge de paix pour le comté d'Halifax.[35]

Le capitaine Allan reçoit aussi une commission ou un contrat pour la surveillance saisonnière des intérêts de pêche anglais dans la baie des Chaleurs.[35]

Avec sa nature généreuse et confiante, et son expérience de la protection du commerce, George Walker réussit à établir le premier poste de traite et établissement de pêche britannique permanent dans la baie des Chaleurs. D'après la description de son peuplement à la pointe Alston mentionné au début du présent document, il est évident que George Walker prévoit demeurer, encourager le peuplement, profiter de l'industrie de la pêche et de la traite, et protéger ses investissements par la force, s'il le faut. Sa splendide résidence d'été élégamment meublée, ses cinq grands magasins, ses latrines et sa batterie de tir à pointe Alston entourés de gazons et de jardins témoignent d'une entreprise prospère. Le fait qu'il a construit une autre habitation d'hiver à Youghall, près de l'entrée du havre, et un campement de pêche sur la rivière Nepisiguit indique son engagement total envers ce projet.[36]

En 1764, George Walker reçoit sa commission de juge de paix pour le comté d'Halifax et, d'après les archives, il transporte clairement cette nomination à Nepisiguit. Plusieurs documents mentionnent son autorité. Par exemple, au printemps de 1768, Alexis Landry retourne à son domicile à Caraquet d'où il avait été chassé de force auparavant. Selon les documents d'archives de la famille Landry, Alexis Landry faisait des affaires avec le marchand George Walker et un certain Charles Ross de Nepisiguit le 7 septembre 1768.[37] Le 13 mars 1769, George Walker, magistrat à Nepisiguit, autorise officiellement Alexis Landry à s'établir sur la terre qu'il avait occupée en 1761.[38]

Le commodore Walker connaît bien les dangers et les conditions difficiles. Le 3 mars 1770, il prépare un mémoire, adressé au très honorable Lord du Commerce et des Plantations.[39] Le *"seul juge de paix de la baie des Chaleurs à Baie-Verte, demande... un établissement gouvernemental distinct pour cette vaste région éloignée. Tout le long du littoral, il n'y a que vingt familles britanniques..."*[40] Cette demande d'une autorité distincte est ignorée et aucun sous-gouverneur n'est nommé pour la région du Nord.

Malgré ses préoccupations concernant l'état de la loi et de l'ordre dans le Nord de la province, George Walker poursuit ses efforts, avec ses bailleurs de fonds, pour acquérir des concessions dans la région. Le 12 juin 1770,

[33] John Schoolbred Memorial 1775.
[34] Lieutenant Governor's Commission Papers, middle book, p.61.
[35] John Schoolbred, Memorial 1775.
[36] Robert Cooney 1832, pp.171-172.
[37] Notes de Placide Gaudet, Le Moniteur Acadien, le 5 avril 1889.
[38] Alexis Landry, Dictionary of Canadian Bibliography, Vol. 4.
[39] Memorial of George Walker, 1770
[40] W.S. MacNutt 1965:63

Hugh Bailley, docteur en droit, Hugh Bailley fils et le marchand Allan Auld exhortent George Walker à présenter une demande d'acquisition de plusieurs bandes de terre extrêmement larges au nord de la Nouvelle Écosse. Ces bandes de terre englobent tous les bons districts de pêche de Restigouche, Belledune, Nepisiguit et Caraquet, et presque toute la superficie qui n'a pas déjà été concédée à Davidson et Cort sur le réseau de la rivière Miramichi.

Cette requête de 1770 comprend une demande de *"dix milles acres de terre à Nipisiguit dans ladite baie des Chaleurs avec les rivières et les pêches y incluses au nom de George Walker, ancien commandant en chef de navires de guerre, maintenant de Nouvelle-Écosse, et mille acres à Belldoune avec la plage et l'étang où ledit George Walker a fait la pêche et apporté de grandes améliorations."*[41]

Lord William Campbell, alors gouverneur de la Nouvelle-Écosse, appuie apparemment la demande de concession qu'il remet au secrétaire d'État d'alors, Lord Hillsborough. La note de William Campbell accompagnant la demande de concession mentionne qu'il est dans l'intention du requérant *"un gentilhomme écossais, nommé George Walker,...de défricher ces terres avec les gens des Orcades"*.[42]

Pendant que la demande passe d'un représentant du gouvernement à l'autre, il à Londres apparaît une situation plutôt décourageante pour George Walker au "Colonial Office". Après deux ans dans la baie des Chaleurs *"à établir un commerce avec les Indiens... et à prendre les mesures nécessaires pour faire la pêche à la morue sur la côte"*, George Walker se rend à Londres concernant la demande de concession susmentionnée.[43] Pendant son absence temporaire de son campement, le capitaine William Allan, qui sillonne les côtes de la baie des Chaleurs dans le navire de guerre Glasgow, supposément comme protecteur des habitants britanniques et de leurs commerces, présente une demande de concession de 2 000 acres à Nepisiguit, qui est approuvée.[44]

Apparemment, la concession de 2 000 acres accordée à Allan comprend les maisons, les magasins et l'établissement de pêche et de commerce de George Walker à Nepisiguit. À son retour en Nouvelle Écosse, George Walker n'a d'autre choix que d'acheter les droits de William Allan. Ce qu'il fait avec l'appui de son ami marchand, Hugh Baillie, pour la somme de 600*L* en argent sterling.[45] William Allan ne semble plus déranger George Walker par après. Au début des années 1820, la concession Allan tombe en déshérence.[46]

Le 19 avril 1771, l'avocat de George Walker, Allan Auld, présente à nouveau une demande de concession de quinze milles acres en Nouvelle Écosse. La demande se lit en partie comme suit : *"Au très honorable Conseil du Commerce et des Plantations concernant la requête de George Walker, ancien commandant en chef des navires de guerre Royal Family, déclare humblement; que le requérant accepte d'investir une somme considérable pour les pêches et la colonisation en Nouvelle-Écosse, pourvu que vos Seigneuries lui accordent une telle bande de terre qu'il pourrait utiliser."*[47] À nouveau, cette requête ne semble pas avoir été étudiée. Malgré ce revers, George Walker peut développer le peuplement de Nepisiguit. De

41 Allan Auld et coll., Memorial 1770, Archives nationales du Canada, 1899.

42 W.O. Raymond, The North Shore, p.124.

43 John Schollbred Memorial 1775.

44 Nova Scotia Land Registry, Book 9, p.199.

45 John Schoolbred Memorial 1775.

46 New Brunswick Land Petitions, Archives provinciales du Nouveau-Brunswick, William Armstrong, 1820.

47 Allan Auld, et coll., Memorial 1770. Archives nationales du Canada.

1770 à 1773, Hugh Baillie expédie des marchandises d'une valeur d'environ 10 000*L* aux magasins de George Walker à Nepisiguit.[48]

Au début de 1775, en raison d'intérêts commerciaux concurrentiels aux Antilles, Hugh Baillie vend ses droits dans le projet de Nepisiguit au marchand John Schoolbred de Londres. M. Schoolbred continue de financer l'établissement de la pointe Alston géré par George Walker. Le 17 janvier 1775, dans un mémoire au comte de Dartmouth, John Schoolbred décrit le peuplement de Nepisiguit tout en demandant que la propriété lui soit concédée afin qu'il puisse aussi établir un établissement de pêche à Restigouche, un autre endroit déjà fréquenté par George Walker.[49] Du peuplement de Nepisiguit dont George Walker est responsable, John Schoolbred écrit:

"Votre mémorialiste possède un magasin bien approvisionné avec tous les produits pour effectuer la traite des fourrures et le commerce du poisson avec les Acadiens, les Indiens et d'autres commerçants résidents dans la grande baie des Chaleurs et les environs. Sous la direction de M. Walker, votre mémorialiste emploie maintenant 20 sujets britanniques dans la pêche pendant l'été et la construction navale pendant l'hiver. Ceux-ci construisent des navires de 30 à 300 tonnes pour utilisation et ventes privées, dont la ferronnerie, le cordage, les voiles, etc. sont envoyés en Angleterre. Du poisson plus sec et du saumon salé sont préparés pour les marchés de la Méditerranée, la morue en baril et le poisson-castor pour la consommation à Londres; et la culture du blé n'est pas négligée. La baie fournit le hareng et le maquereau, et diverses essences de bois pour les Antilles. Une chasse aux phoques intensive peut être effectuée sur la côte avoisinante du Labrador, qui se trouve à 60 lieues marines de la baie des Chaleurs..."[50].

Figure 5: Côté de la baie des Chaleurs, une vaste plage sablonneuse à la pointe Alston, excellente pour le séchage du poisson au XVIII[e] siécle (juin 1996).

Ayant obtenu un partenaire commercial dans la baie des Chaleurs et à Nepisiguit, George Walker est maintenant un intermédiaire dans un commerce en expansion. En 1775, Alexis Landry de Caraquet construit des navires. En 1776, il livre à *"la compagnie de George Walker à Nipisiguit un brigantin destiné à la vente à une entreprise de Londres"*[51]. Il faut noter que, même si Hugh Baillie d'abord et par après John Schoolbred financent le commerce, la pêche et la construction navale de l'établissement de Nepisiguit, c'est George Walker qui supervise les activités courantes ici ainsi qu'à Belledune et à Restigouche. C'est George Walker qui, par sa personnalité, sa persévérance et son humanisme, s'attire le respect des autres Britanniques, des Acadiens et des Mi'kmaq de la région.

Les connaissances de George Walker du

[48] John Schoolbred Memorial 1775.

[49] Ibid.

[50] John Schollbred Memorial 1775.

[51] MacBeath, Alexis Landry, Dictionary of Canadian Biography.

commerce du poisson sont bien appréciées. Une lettre explique comment, en 1776, M. Walker, pendant une visite à Bonaventure, est appelé à donner son avis sur la qualité de deux lots de conserve de saumon de la rivière Restigouche où William Smith et Robert Connor ont tous deux des campements de pêche. Son avis n'est pas mis en doute, les deux parties étant satisfaites de présenter leurs marchandises au maître commerçant.[52] Une autre lettre fait état du regretté George Walker comme le découvreur de ce très excellent havre (Nepisiguit) et souligne que George Walker savait reconnaître les bonnes occasions. Il fait parvenir des échantillons d'argile du havre de Nepisiguit en Angleterre à des fins d'évaluation. L'argile est *d'une qualité égale à celle désignée "Queens Ware".*[53]

On mentionne aussi que George Walker est devenu une autorité respectée et peut-être même un ami de la population autochtone. Un document précise que *"ils (les Indiens) se camouflaient souvent dans un peuplement de la baie des Chaleurs désigné Nipisiguit où demeure un gentilhomme qui a été nommé officier de marine il y a quelques années, étant le seul officier civil, militaire ou ecclésiastique, sa résidence est... du côté des Indiens et à des occasions, ils lui demandent de régler des différends et des conflits entre eux, d'officier aux baptêmes de leurs enfants, à des mariages et à des enterrements, au mieux ceux qui vivent près de l'endroit où il demeure... audit peuplement susmentionné de Nipisiguit, comprenant jusqu'à 70 âmes, y compris vingt Indiens..."*[54]

George Walker s'adapte bien à la vie sur la rive nord et, pendant une décennie, il contribue grandement au développement économique et social de la région. Il fait du commerce avec tous les habitants pour qui il semble être respecté et *"continue, par son exemple et son influence, à développer et à améliorer le pays jusqu'à ce que ses activités bénéfiques et prospères soient interrompues par la guerre entre la Grande-Bretagne et ses colonies en révolte."* [55]

Au moment de l'Invasion du Canada par les Américains à la fin de 1775, les communautés de la Nouvelle-Écosse tempèrent leur loyauté par crainte accrue de raids. Au cours de l'été de 1776 et encore plus en 1777, les corsaires américains *"pillent l'industrie et envahissent tout le territoire d'allégeance britannique."*[56] Les corsaires pillent pour des profits. Peu importe qui ils attaquent ou ce qu'ils détruisent.

Il existe peu d'espoir que les postes sur la côte nord, comme celui de George Walker à Nepisiguit soient protégés par la garnison à Cumberland ou par la flotte à Halifax. À mesure que la tension monte, le lieutenant gouverneur d'Halifax redouble ses efforts pour fortifier la loyauté de ses plus distingués citoyens. Il offre de nouvelles commissions et confirme d'anciennes commissions. Le 5 mai 1777, le nom de George Walker figure sur une longue liste de gentilshommes nommés à une commission de juge de paix. En juillet de la même année, le nom de George Walker fait à nouveau partie d'un autre groupe nombreux qui est chargé de la *"commission générale de paix et juge de paix..."*[57]

On ne peut affirmer que George Walker est présent pour accepter les commissions ci-dessus. On le retrouve maintenant à Londres. Le motif du voyage n'est pas indiqué. Un historien suppose toutefois qu'il désirait peut-être la commission d'un navire armé pour mieux lui permettre de protéger les peuplements de la baie des Chaleurs et de combattre les Américains.[58]

[52] John Schollbred Memorial 1775.

[53] W.O. Raymonmd, "The North Shore..."

[54] John Schollbred Memorial 1775.

[55] Robert Cooney 1834 pp.171-175.

[56] W.S. McNutt 1968 pp.82-83.

[57] Lieutenant Governors Commission Books Nova Scotia 1759-1781.

[58] Notes de Placide Gaudet concernant le commodore George Walker, 1889.

Cette interprétation peut sembler plausible compte tenu de ce que nous savons au sujet de cet homme. Malheureusement, la vérité ne sera peut-être jamais connue.

Le commodore George Walker meurt le 20 septembre 1777, à Seething Lane, rue Tower, à Londres. Le 24 septembre, ses funérailles ont lieu à Church of All Hollows, Barking-by-the-Tower, à Londres.[59] Cette église, située à quelques rues du Bureau des douanes et de la marine, avait entretenu et continue d'entretenir des liens particuliers avec les membres de la communauté marine. La sépulture de George Walker dans le cimetière de cette église est un hommage mérité à sa vie de marin et de gentilhomme.

[59] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises...1928, p.1.

Rebelles dans la Baie

Moins d'un an après le décès de George Walker, soit au début de l'été 1778, des corsaires américains menacent et attaquent les établissements de la baie des Chaleurs. Dans une lettre, le capitaine Watts, maintenant responsable du poste de Nepisiguit, souligne *"étant présent dans le magasin par affaires, je suis avisé que la pointe est entourée de rebelles... j'acquiesce à leur demande, leur remettant le moins possible de "provisions" et ils repartent immédiatement. Le lendemain matin... un deuxième groupe de rebelles arrive dans cinq navires... je fais immédiatement feu avec un de mes canons qui fait un tel bruit que les rebelles débarquent et s'enfuient dans la forêt."*[60]

Quelques jours plus tard, le 4 juillet 1778, le capitaine Watts écrit à nouveau. *"Ce matin à l'aube, deux amis indiens m'avertissent qu'un groupe de rebelles est arrivé à leurs wigwams à la pointe opposée de la rivière (pointe Caron). Je me prépare immédiatement et rassemble les gens. Je suis déterminé à éviter si possible la destruction du peuplement ... Je vais défendre le peuplement aussi longtemps que je peux... les Américains ont indiqué aux Indiens qu'ils reviendront et détruiront tous les magasins dans la baie..."*[61]

Dans une lettre adressée un peu plus tard à John Schoolbred (Londres), William Smith à Bonaventure décrit les conditions désespérées des pêcheurs et commerçants britanniques dans la baie. *"Le 9, deux corsaires américains sont arrivés ici (Percé?). N'ayant rien trouvé d'intéressant, ils sont repartis le même jour pour cette baie. Le 11 en soirée, ils arrivent à Paspébiac et le lendemain ils saisissent le "Bee" et "Hope" de M. Robins, et tous ses magasins et effets le long du littoral... Le même soir, des messages arrivent ici (Bonaventure) à M. Roxburgt l'avisant du danger immédiat... Il transporte toutes les précieuses fourrures dans une chaloupe à qui il ordonne de se rendre à un bras de mer le plus secret dans la Restigouche... dans une autre chaloupe, il transporte les marchandises les plus précieuses et se dirige vers Nipisiguit."*[62]

Dans une autre lettre à John Schoolbred, William Smith décrit les sentiments des Britanniques demeurés dans la Baie. *"Le risque d'avancer de notre part est maintenant très grand car nous recevrons certainement une autre visite, peut-être plus fatale, des Américains avant de pouvoir quitter la côte... Tous les habitants de ce pays deviennent les ennemis des Anglais et je suis déterminé à quitter la baie le plus tôt possible... Notre golfe grouille de corsaires américains... qui jurent de se venger cet automne car ils sont presque certains que nous serons laissés sans protection. Nous aurons vidé nos magasins. Le plus grand nombre de navires possible seront partis."*[63]

On n'a encore trouvé aucun détail sur la destruction ou l'abandon du poste de Nepisiguit. Il semble, d'après les comptes

[60] Lettre du capitaine Watts à William Smith, juin 1778.

[61] Ibid.

[62] Lettre de William Smith à John Schoolbred, le 8 juillet 1778.

[63] Idid.

rendus ci-dessus, toutefois que l'établissement du capitaine Watts protégés par un des canons, autrefois celui de George Walker, est probablement le dernier dans la baie à avoir été pillé. Six ans plus tard, en 1784, les sujets britanniques à Nepisiguit participent à nouveau à l'industrie de la pêche. Les anciens et nouveaux résidents se souviennent affectueusement du regretté commodore Walker.[64]

[64] W.O. Raymond 1899, "The North Shore..."

Sommaire

Bien qu'il semble être accepté immédiatement par le gouverneur à Halifax en 1763, George Walker ne bénéficie d'aucune faveur réelle en Nouvelle Écosse. Il ne reçoit aucune des concessions pour lesquelles lui-même et ses agents ont présenté une requête ni de réponse à sa demande pour un plus grand contrôle gouvernemental dans le Nord. Cette situation est peut-être attribuable en partie à l'étendue des demandes de concession, mais aussi au fait qu'il a déjà été un corsaire. Après tout, il a, par ses techniques de matelotage audacieuses et ses actes héroïques en temps de guerre, fait des « prises » qui dépassaient ceux des Navires du Roi.

Quoi qu'il en soit, il est évident que l'industrie de la pêche en Nouvelle Écosse est considérée extrêmement importante et que George Walker établit volontairement un poste de traite et un etablissement de pêche où d'autres Britanniques craignent de s'établir. Il est accompagné d'un groupe d'hommes habiles, et a apporté de l'équipement et d'autres produits nécessaires pour la pêche, le commerce et la construction navale. Il établit des campements de pêche sur la Nepisiguit, la Restigouche et à Belledune. Il se lie d'amitié avec les Acadiens, les Mi'kmaq et les autres commerçants britanniques, et fait affaires avec ceux. Bref, il réussit à créer une entreprise britannique prospère sur la côte nord de la Nouvelle Écosse très peu de temps après le désarroi et le conflit qui suivent l'Expulsion des Acadiens.

Après quelques années seulement, le succès de George Walker à Nepisiguit devient jalousement apprécié. Lorsque son peuplement à la pointe Alston prospère, George Walker et ses financiers doivent réagir aux machinations visant à saisir son entreprise. Réglant la question comme un vrai gentilhomme, George Walker sort gagnant. Il continue de superviser diverses activités et opérations commerciales qui, en effet, englobent tout le commerce de la baie.

Selon l'historien maritime, Herbert S. Vaughn, George Walker est un homme *singulièrement modeste, remarquablement sincère, brave comme un lion, infatigable et audacieux dans l'exécution de ses tâches, et astucieux en tout sauf en ce qui a trait à son portefeuille.*[65] Cette description semble convenir à l'homme qui a fait du littoral nord de la Nouvelle-Écosse un territoire britannique productif entre 1768 et 1777. N'eut été sa mort inopinée, on ne peut qu'imaginer le rôle que George Walker aurait continué de jouer pendant cette période tumultueuse de notre histoire

[65] Manwaring, G.E., The Voyages and Cruises 1928, p.l.

Addenda : Incidences archéologiques

Introduction

Le sommaire ci-dessus de la recherche documentaire préliminaire donne un aperçu de la vie du commodore George Walker et du temps qu'il a passé à Nepisiguit. Les lieux historiques occupés ou fréquentés par George Walker et ses compagnons peuvent nous faire connaître davantage la vie de cet homme, ses projets et cette page d'histoire du Nouveau-Brunswick. Les précisions que ces lieux peuvent fournir sur la vie de George Walker au cours de la dernière décennie dépendent de l'emplacement de ces lieux et du degré de perturbation naturelle ou artificielle survenue depuis la fin du XVIII[e] siècle.

À Nepisiguit, au moins quatre sites associés à George Walker sont connus : pointe Alston à l'entrée du havre de Bathurst, pointe Carron (Caron) à l'opposée de la pointe Alston, pointe Allan/pointe au Père (actuellement pointe Ferguson) près de l'entrée du havre, et rivière Nepisiguit, à environ trois milles de son embouchure. Deux autres sites sont mentionnés dans la documentation, un à Belledune et l'autre à l'embouchure de la rivière Restigouche. Voici un court extrait de la preuve démontrant que George Walker a un lien avec chacun de ces emplacements. Il faudra effectuer des travaux sur tous les sites afin d'évaluer l'état physique actuel des biens fonds et d'explorer les ressources archéologiques associées à George Walker.

Pointe Alston et pointe Carron

Selon Robert Cooney, l'établissement de pêche et de commerce de George Walker situé sur la pointe Alston comprend une magnifique résidence d'été élégamment meublée, cinq grands magasins, des gazons et des jardins qui sont protégés par une batterie de tir.[66] John Schoolbred, le deuxième financier de George Walker, décrit le poste de traite et la cache comme étant bien garnis avec tous les produits pour le commerce de la fourrure et la pêche. Il mentionne aussi la culture de maïs, le séchage du poisson et la construction de navires de 30 à 300 tonnes. Vingt sujets britanniques travaillent au site. De plus, quelque 20 Mi'kmaq, qui demandent à George Walker d'administrer la justice, d'officier aux cérémonies religieuses et de faire du commerce, vivent à proximité.[67]

On ne sait pas si les activités de construction navale en hiver ont eu lieu à la pointe Alston ou sur une autre rive. Les plages sablonneuses légèrement inclinées qui entourent la pointe auraient pu facilement servir de cale de construction mais la pointe elle-même est exposée aux rigueurs de l'hiver.

Selon Robert Cooney, l'emplacement de l'établissement de pêche et poste de traite principal de George Walker est bien déterminé, soit à l'extrémité de la pointe Alston. En 1778, le capitaine Watts, qui remplace George Walker comme gestionnaire du poste de Nepisiguit, écrit que les *Indiens*

[66] Robert Cooney 1832, pp. 171-172
[67] John Schoolbred Memorial 1775

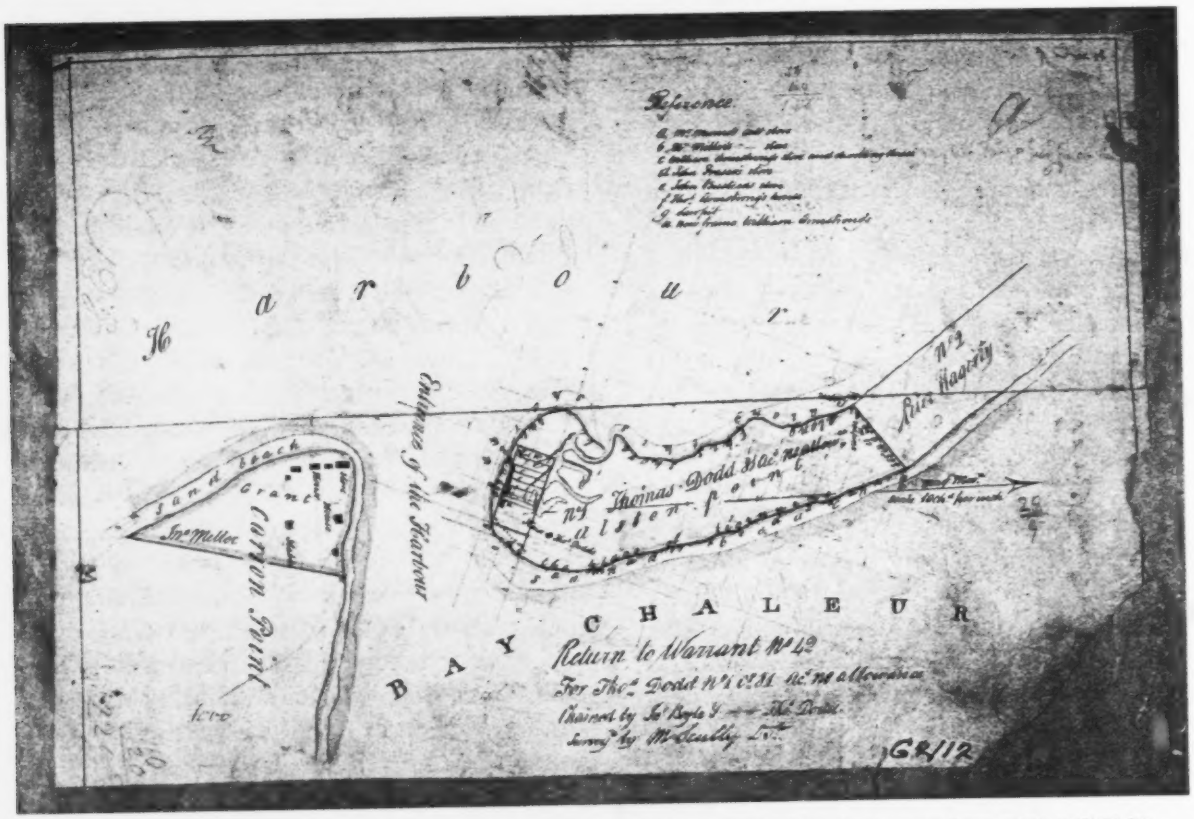


Figure 6: Lots arpentés à l' extrémité de la pointe Alston vers 1831. (Archives provinciales du Nouveau-Brunswick R5687B4/1, G2/12).

rivière à pointe Caron.[68] Cette lettre, écrite pendant les raids américains, montre clairement l'emplacement du magasin de Walker/Watts sur la pointe Alston, à l'opposé du camp Mi'kmaq sur la pointe Carron, à l'entrée du havre. La pointe Alston avec un établissement important figure sur une carte du XVIII[e] siècle (Figure 3).

Cette carte du havre de Nepisiguit mentionnée ci-dessus indique la concession de 2 000 acres au capitaine William Allan en 1770 ainsi que la concession au capitaine Goold en 1784. Les seuls bâtiments indiqués sur la carte forment un cercle de six petits ouvrages entourant un plus grand bâtiment avec un toit à double pente à l'extrémité de la pointe Alston et un ouvrage rectangulaire à l'extrémité de la pointe Allan/pointe au Père à l'embouchure de la rivière Tetagouche. Le groupe de bâtiments sur la pointe Alston ne peut être autre que l'établissement du commodore George Walker.

Pendant la première moitié du XIX[e] siècle, on trouve sur la pointe Alston un certain nombre de commerces et de bâtiments de pêche appartenant à des citoyens éminents de la nouvelle ville de Bathurst. Des hangars de sel, des magasins et au moins une résidence sont construits sur des lots lotis à l'autre extrémité de la pointe.

[68] Lettre du capitaine Watts à William Smith, juin 1778.

sont rassemblés sur la pointe opposée de la
Pendant l'autre moitié du XIX[e] siècle et au XX[e] siècle, la pointe Alston joue un rôle important dans les industries de la pêche, de l'expédition et de l'exploitation forestière de la ville. La pointe offre un secteur d'entraînement pour la milice locale, une aire de mouillage pour les bateaux de pêche et, plus tard, une aire de loisirs pour organiser des pique-niques et des spectacles. Conforme à ses valeurs récréatives, la pointe a été désignée Parc provincial dans les années 60. Le Service des parcs et des loisirs de la ville de Bathurst gère actuellement la propriété comme un Parc municipal.[69]

D'après les documents historiques consultés pour le présent rapport et pour un autre document connexe concernant l'utilisation ultérieure de la pointe Alston, la plupart des lieux historiques importants du XVIII[e] et du XIX[e] siècle sont concentrés sur l'extrémité sud de la pointe. Un levé d'arpentage du parc en 1996 a permis de découvrir des sites de la période historique et des sites autochtones préeuropéens dans d'autres secteurs. Certains sites ont été détruits par des aménagements récents et d'autres, comme le site d'Entremont du XVII[e] siècle, ont été emportés par l'érosion.[70]

Bien que les aménagements modernes du parc et l'érosion aient entraîné de nombreux changements physiques, l'extrémité sud-est de la pointe Alston semble avoir, dans une certaine mesure, échappé à l'ampleur de l'aménagement. Cette partie de la pointe semble être l'endroit le plus probable où se trouvait l'établissement du commodore Walker au XVIII[e] siècle. Toute l'extrémité de la pointe Alston doit être arpentée et des travaux de reconnaissance doivent être effectués afin de déterminer la nature et l'état des ressources du patrimoine encore existantes. Un géoradar serait un outil extrêmement utile dans le sable.

Le site autochtone du XVIII[e] siècle sur la pointe Caron n'est pas bien décrit dans les documents historiques. D'après les cartes du XIX[e] siècle et les photos aériennes prises récemment, il est peu probable que tout site sur cette pointe ait survécu aux développements historiques et récents, y compris ceux ayant trait aux pêches, au remblayage et à la construction de chalets. Une reconnaissance archéologique de la pointe Caron doit être effectuée.

[69] Patricia Allen, Alston Point at Bathurst, the late 18th, 19th, and 20th Centuries..., 2000.

[70] Ibid.

Pointe Allan ou pointe au Père (actuellement pointe Ferguson)

Une deuxième ressource archéologique qui pourrait offrir des détails sur le temps que George Walker a passé à Nepisiguit est l'emplacement de sa maison d'hiver. Selon Robert Cooney, *à Yougball, près de l'entrée du havre, il possède une autre grande habitation qu'il occupe en hiver.*[71] Sur la pointe Allan/pointe au Père, sur la même carte datant de 1770 qui indique l'établissement de la pointe Alston, une autre structure est illustrée à l'intérieur du havre. Le bâtiment semble un peu éloigné des basses terres de la pointe Allan/pointe au Père. L'habitation surplombe la vaste embouchure de la rivière Tetagouche. À l'époque, le havre était sans aucun doute entouré d'autres ouvrages appartement aux Mi'kmaq et aux Acadiens bien qu'aucun ne soit indiqué. Cette carte semble indiquer uniquement la présence des Britanniques. Nous savons, d'après les documents écrits, que George Walker et ses compagnons sont les seuls résidents de langue anglaise à Nepisiguit vers 1770.

Au cours d'une reconnaissance archéologique

Figure 7 : La pointe Ferguson à l'entrée de la rivière Tetagouche (1982).

en 1982, qui avait pour but de découvrir les premiers sites acadiens à Bathurst, Jennifer Bishop mentionne ce qui semble être une partie *d'une fondation rocheuse en grès et en granite naturel s'érodant sur la plage du côté ouest du havre, du côté sud de la pointe Ferguson.* Le 15th trou du Club Gowan Brae Golf and Country est adjacent à la rive soumise à l'érosion.[72] Aucun artefact n'a été recueilli pour indiquer l'âge possible de la fondation. Le long de la plage de chaque côté de la fondation, des éclats ont été ramassés d'un site autochtone apparemment important. Jennifer Bishop mentionne que l'érosion était importante même à l'intérieur du havre protégé et que plusieurs sites semblent avoir été perdus à cause de l'érosion ou du développement moderne le long du littoral.

Il reste à déterminer si la fondation découverte par Jennifer Bishop en 1982 est réellement celle de la résidence d'hiver de George Walker. La pointe Allan/pointe au Père est aussi l'endroit généralement accepté comme le site de l'habitation de Nicolas Denys au milieu du XVII[e] siècle.[73] Nicolas Denys a, dit-on, construit une maison en grès sur la pointe au Père. Il faut réexaminer ce site. D'après une conversation récente avec le gestionnaire du Club Gowan Brae Golf and Country, il semble que l'érosion a été très importante le long de cette partie de la plage.[74] Un géoradar serait aussi efficace à cet endroit.

Établissement de pêche de George Walker sur la rivière Nepisiguit

Un quatrième site pouvant être associé à George Walker à Nepisiguit est l'emplacement *d'un établissement de pêche sur la rivière*

[71] Robert Cooney 1832, pp.171-172.

[72] Jennifer Bishop, A Summary of Field Activities: Bathurst Harbor Survey 1982.

[73] W. F. Ganong, Origins of Settlements in New Brunswick, Société royale du Canada, 1904.

[74] Communication personnelle de Cledis Landry, septembre 2001.

Big à environ trois milles de son embouchure.[75] George Walker expédiait chaque année du saumon salé sur les marchés de la Méditerranée et ce poste fournissait sans doute du poisson de qualité à des fins d'exportation et de consommation.[76] Au cours de l'année qui a suivi le décès de George Walker, l'industrie de la pêche sur la Nepisiguit est prise en charge par le colonel Arthur Goold.[77] Le colonel Goold ne demeure pas à Nepisiguit mais, pendant quelques années, il embauche des hommes dans l'industrie du saumon sur la rivière Nepisiguit. Ces hommes travaillaient avec John Robertson qui faisait partie de l'équipe du commodore George Walker.[78] Il est fort possible que l'équipe du colonel Goold a établi son campement à l'emplacement utilisé par George Walker.

Un plan d'eau connu localement comme la fosse Connley est à environ trois milles en aval de l'embouchure de la rivière Nepisiguit ou rivière Big. La fosse est située le long de la rive est de la rivière Nepisiguit. Une station de pompage se trouve sur le rocher près de cette fosse. Un rocher recouvert d'arbres hauts connu localement comme l'île Sheep fait face à la station de pompage. La fosse Connley, à la hauteur des marées de Nepisiguit, est le dernier cours d'eau calme avant que la rivière serpente un chemin rocailleux et cahoteux vers l'intérieur.[79] Les possibilités archéologiques de cette partie de la rivière Nepisiguit (Big) n'ont jamais été étudiées. Une reconnaissance archéologique doit être effectuée le long de cette partie de la rivière. S'il y a des vestiges du campement de pêche de George Walker sur la Nepisiguit, la fosse Connley semble être son emplacement le plus probable.

Figure 8: Hauteur des marées sur la riviére Nepisiguit (2001).

Belledune et embouchure de la rivière Restigouche

Dans une lettre adressée au commodore George Walker, le 12 juin 1770, trois gentilshommes de Londres désirent que George Walker présente une requête pour eux au gouverneur de la Nouvelle-Écosse. Hugh Bailley, Hugh Bailley fils et Allan Auld, par cette lettre, autorisent George Walker à demander plusieurs grandes concessions de terre en Nouvelle-Écosse avec les pêches connexes. Il demande, dans une de leurs requêtes, que soient octroyés à George Walker lui-même *"mille acres à Belledoune avec la plage et l'étang où ledit George Walker a fait la pêche et apporté de grandes améliorations."*[80]

Selon les cartes actuelles de la côte de Belledune, le site de pêche de George Walker aurait pu être situé à deux endroits. Un se trouve sur la pointe de Belledune où le complexe industriel de zinc est actuellement aménagé. Le deuxième est à la pointe Little Belledune où une usine d'engrais et un bassin en eau profonde ont été construits au cours des dernières années. Bien que ces deux

[75] Robert Cooney 1832, pp.171-172.
[76] John Schoolbred Memorial 1775.
[77] W.O.Raymond, "The North Shore", 1899.
[78] W.O. Raymond, "The North Shore", Collections de la New Brunswick Historical Society, No 4, p. 129-132, 1899.
[79] Gordon Allen, Communication personnelle, août 2001.
[80] Petition of Alan Auld et al, Archives nationales du Canada, 1770.

endroits aient des bassins ou étangs côtiers protégés, le bassin principal de la pointe de Belledune prend sa source d'un ruisseau et a une grande plage donnant sur la baie des Chaleurs. Seul un relevé de ce terrain peut déterminer s'il y a des vestiges le long du littoral original à ces deux endroits.

Dans la lettre mentionnée ci-dessus, le gentilhomme de Londres demandent que *"trente milles acres de terrain du côté sud de la rivière Rustigou allant jusqu'à l'ancienne église en amont, y compris la pêcherie de saumon"* soient accordés à Allan Auld. Dans le mémoire de John Schoolbred du 17 janvier 1775, il est évident que cette demande de 1770 n'a pas été approuvée. *"M. Baillie a présenté, lui-même ou par l'entremise de ses agents, une demande de concession de 500 acres sur cette rivière pour y établir un peuplement mais, pour certaines raisons, la demande n'a pas été envoyée..."*[81]

John Schoolbred suggère aussi *"qu'il soit autorisé, à ses frais, à explorer et à arpenter 500 acres de terres le long de la rivière Rustigush du côté de la Nouvelle-Écosse et adjacent à l'ancienne église indienne, en payant un prix de la valeur du terrain, si votre mémorialiste ne peut se l'offrir en raison de sa munificence royale de Sa Majesté."*[82] L'industrie des pêches de la Restigouche et la participation de George Walker sont aussi mentionnés ailleurs dans le même mémoire. *"L'industrie du saumon a dernièrement fait l'objet d'une attention : le principal lieu de pêche se trouve sur la rivière Rustigush située à l'entrée de la baie des Chaleurs, qui est accessible aux navires de petite portée en lourd. Les personnes au service de votre mémorialiste utilisent cette rivière, mais il n'y a aucun peuplement de chaque côté de la rivière. Le commerce dans son état présent se fait avec beaucoup d'inconvénients..."*[83] Le fait que George Walker a supervisé le commerce dans la baie, d'abord pour Hugh Baillie et par la suite pour John Schoolbred, démontre sa participation dans l'industrie de la pêche dans la Restigouche.

La requête de John Schoolbred est approuvée en 1775. *"Le 7 mai 1776, le gouverneur et le conseil de la Nouvelle-Écosse lui octroient 5000 acres sur la rive sud de la Restigouche. La concession va du ruisseau Walker jusqu'à la pointe Henry un peu plus haut le long de la Restigouche et comprend une étendue d'eau de dix milles."*[84] Des documents plus récents indiquent qu'une station côtière a été construite à Restigouche sous la direction de William Smith et que le poste a été détruit en juillet 1778 par les corsaires américains.[85] Une recherche systématique du littoral en aval de la pointe Old Mission à Atholville pourrait fournir certaines indications de l'établissement de courte durée de Walker/Schoolbred/Smith au XVIII[e] siècle. Le nom du ruisseau Walker existe encore dans la communauté.

[81] John Schoolbred Memorial 1775.

[82] Ibid.

[83] Ibid.

[84] MacBeath, The Story of the Restigouche, 1954.

[85] Lettre de William Smith à John Schoolbred, juillet 1778.

Bibliographie

Allen, Patricia

2001 *Alston Point at Bathurst, N.B. late 18th, 19th and 20th century, Historical Significance Manuscript of file with Archaeological Services, Fredericton.*

Bailey, Alfred G.

1966 *Denys de Fronsac, Richard,* Dictionary of Canadian Biography, Volume 1, pp. 259-261, University of Toronto Press.

Bishop, Jennifer

1982 *A Summary of Field Activities: Bathurst Harbor Survey.* Manscript versé au dossier, Services d'archéologie, Direction du Patrimoine, Secrétariat à la Culture et au Sport, Nouveau-Brunswick.

Cooney, Robert

1832 *A Compendious History of the Northern Part of the Province of New Brunswick and the District of Gaspe, in Lower Canada,* imprimé à Halifax.

Ganong, W.F.

1904 *Origins of Settlements in New Brunswick,* Société royale du Canada, p. 153.

1905 *Historical-Geographical Documents Relating to New Brunswick - A Narrative of an Extraordinary Escape Out of the Hands of the Indians in the Gulph of St. Lawrence- No.3, Narrative of his Journey from Nipisiguit to Fort Cumberland,* by Smethurst, Gamaliel, (original publié en 1774, à Londres, en Angleterre), dans les Collections de la New Brunswick Historical Society, no 6, pp. 358-389, Saint-Jean, N.-B.

1899 *A Monograph of Historic Sites in the Province of New Brunswick,* Collections de la Société royale du Canada, Sect. 2, pp. 213-357.

Ajouts et corrections aux monographies sur la nomenclature d'endroits, la cartographie, les lieux historiques, les limites et les origines des peuplements de la province du Nouveau-Brunswick. Collections du Musée du Nouveau-Brunswick, Saint-Jean.

Gaudet, Placide

1889 *Notes de Placide Gaudet concernant George Walker et son Etablissement a Bathurst,* Le Moniteur Acadien, du 5 avril, 1889.

Hunter, James (ed).

1762 *Voyages and Cruises of Commodore Walker during the late Spanish and French Wars,* Dublin, Ireland. (Microfilm, Musée du Nouveau-Brunswick)

Laughton, John Knox

1909 *Walker, George, Dictionary of National Biography, Vol. XX, Londres, Angleterre.*

MacBeath, George

1954 *The Story of the Restigouche - Covering the Indian, French, and English Periods of the Restigouche Area.* Études historiques no 8, Musée du Nouveau-Brunswick, Saint-Jean.

1988 *George Walker, Encyclopedia Canadiana,* p. 252, The Encyclopedia of Canada, Grolier.

1979 *Landry, Alexis, Dictionary of Canadian Biography, Volume IV, 1171-1800, University of Toronto Press.*

MacNutt, W. S.

1965 *The Atlantic Provinces: The Emergence of Colonial Society 1712-1857.* The Canadian Centenary Press, McClelland and Stewart Press.

Manny, Louise

1965 *Shipbuilding in Bathurst.* Brunswick Press, Fredericton.

Manwaring, G.E. (ed).

1928 *The Voyages and Cruises of Commodore Walker - (With Introduction and Notes by H.S. Vaughn),* réimprimé dans Seafarers' Library, Cassell and Company Ltd., Londres.

Raymond, W.O.(ed.)

1899 *The North Shore. Incidents in the Early History of Eastern and Northern New Brunswick.* Collections de la New Brunswick Historical Society, no 4, pp. 81-158.

The Chatham Gleaner, Miramichi, le 18 novembre 1834, Nécrologie de M.. James Robertson.

Nova Scotia's Lieutenant Governor's Commission Papers, volume no 164, (1749-1766), Halifax. Archives de l'Université du Nouveau-Brunswick, bobines nos 1 et 2.

Lieutenant Governor's Commission Books, Nova Scotia, (1759-1781), bobine no 2. Archives de l'Université du Nouveau-Brunswick.

Lieutenant Governor's Commission Papers, volume intermédiaire, p. 61. Archives de l'Université du Nouveau-Brunswick.

Lieutenant Governor's Commission Books, Nova Scotia (Volume 1759-1766) p. 364.

Nova Scotia Land Records, Land Grantees Lists (1738-1811) Volume 371, Registre 6, p. 33, livre 9, p. 199. Archives de l'Université du Nouveau Brunswick.

Nova Scotia Land Registry, Volume 9, p. 199, Archives de l'Université du Nouveau-Brunswick.

New Brunswick Land Petitions, Archives du Nouveau Brunswick. Petition of William Armstrong, le 2 décembre 1820.

1770 Memorial of George Walker, Centre d'études acadiennes - Moncton.

Petition of Allan Auld, Hugh Baillie, Hugh Baillie Jr., to Commodore George Walker. Archives nationales du Canada, Ottawa, MG11, Nouvelle-Écosse, Vol. 68, p. 79-81.

1775 The Memorial of John Schoolbred London, Merchant. Centre d'études accadiennes, Documents de Placide Gaudet.

Lettres du capitaine Watts (1778) dans les documents Haldiman, MC21, Vol. B202, Archives de l'Université du Nouveau-Brunswick.

Lettres de William Smith à John Schoolbred (1778) dans les documents Haldiman, MC21, Vol. B202, Archives de l'Université du Nouveau Brunswick.

Immigrant Ships Transcribers Guild, (http://istg.rootsweb.com/1700/wilmington174906000)

The Illustrated London News, le 30 décembre 1939. Commodore Walker's Astonishing Action with the Spanish Battleship "Glorioso" off Cape St. Vincent in 1747...